

Hochwasserfreilegung
DB-NBS PfA 8.3 und 8.4

Vorstellung im Gemeinderat Eschbach des Projektes PfA 8.3 und 8.4 – Hochwasserfreilegung



Agenda

- 1 Gesamtprojekt und Bearbeitungsprinzip
 - 2 Variantenuntersuchung Teilgebiet 4 – Sulzbach / Eschbach (Vorplanung)
 - 3 Vorzugsvariante Teilgebiet 4 – Sulzbach / Eschbach (Vorplanung)
 - 4 Zeitplan
-

1. Gesamtprojekt und Bearbeitungsprinzip

Aufgaben und Ziele im Gesamtprojekt



- Hochwasserfreilegung der DB-Neubaustrecke im PfA 8.3 und 8.4



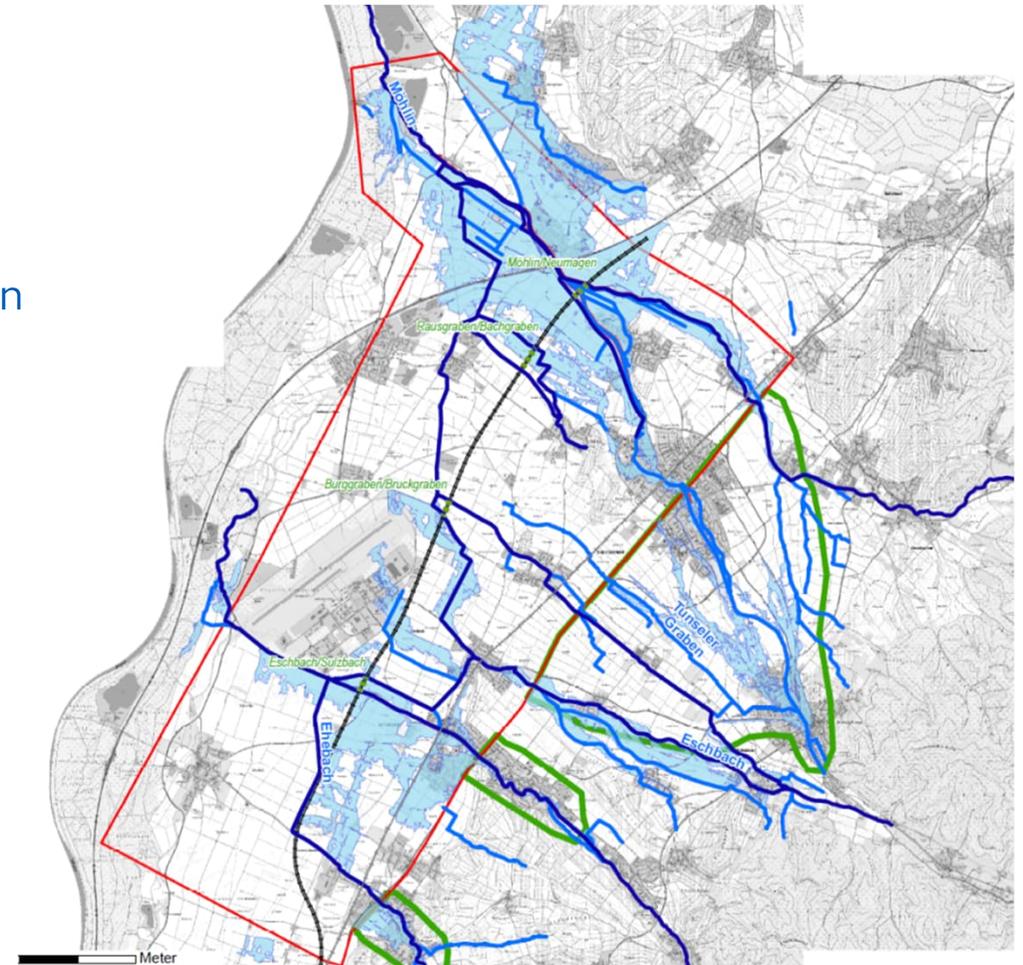
- Großräumige Hydraulische Berechnungen



- Planung von bahnnahen Hochwasserschutzmaßnahmen



- Bauliche Umsetzung der Maßnahmen



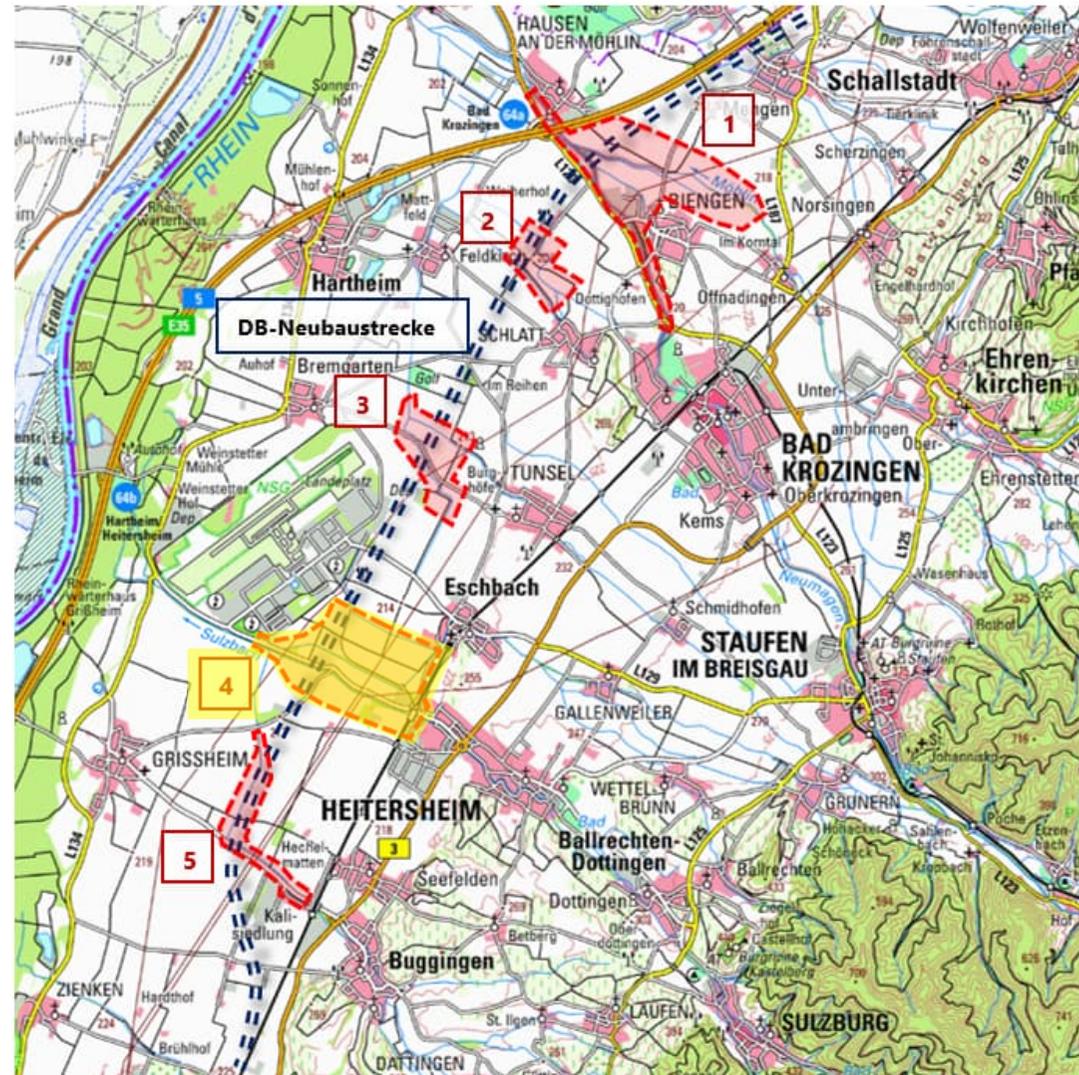
Übersichtskarte des Gesamtbearbeitungsgebiets

1. Gesamtprojekt und Bearbeitungsprinzip

Teilgebiete Gesamtprojekt

Einteilung in:

1. Möhlin und Neumagen
2. Rausgraben und Bachgraben
3. Seltenbach, Bruckgraben, Landgraben, und Burggraben
4. Eschbach und Sulzbach
5. Ehebach



Übersicht einzelne Projektgebiete

1. Gesamtprojekt und Bearbeitungsprinzip

Bearbeitungsprinzip – Bestandsmodell

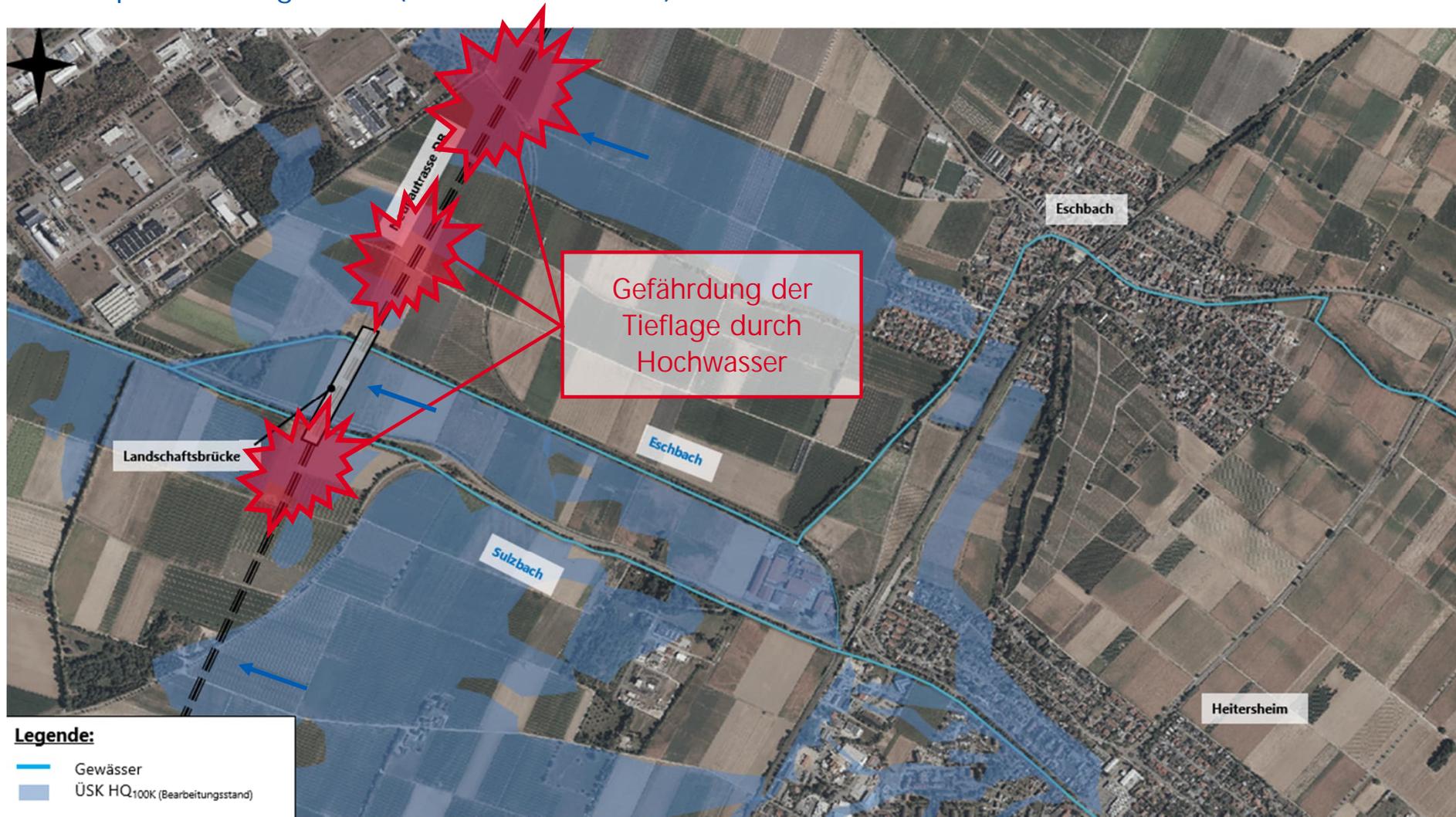
Am Beispiel von Teilgebiet 4 (Sulzbach/Eschbach)



1. Gesamtprojekt und Bearbeitungsprinzip

Bearbeitungsprinzip – Konfliktidentifikation

Am Beispiel von Teilgebiet 4 (Sulzbach/Eschbach)



1. Gesamtprojekt und Bearbeitungsprinzip

Bearbeitungsprinzip – iterative Lösungsfindung

Am Beispiel von Teilgebiet 4 (Sulzbach/Eschbach)



1. Gesamtprojekt und Bearbeitungsprinzip

Bearbeitungsprinzip – Nachweis Wirksamkeit

Am Beispiel von Teilgebiet 4 (Sulzbach/Eschbach)



Agenda

- 1 Gesamtprojekt und Bearbeitungsprinzip
 - 2 Variantenuntersuchung Teilgebiet 4 – Sulzbach / Eschbach (Vorplanung)
 - 3 Vorzugsvariante Teilgebiet 4 – Sulzbach / Eschbach (Vorplanung)
 - 4 Zeitplan
-

2. Variantenuntersuchung Teilgebiet 4 – Sulzbach / Eschbach

Hauptvariante 1

Verlegung und Dammertüchtigung Sulzbach mit Gewässerausbau Eschbach



2. Variantenuntersuchung Teilgebiet 4 – Sulzbach / Eschbach

Hauptvariante 2

Hochwasserentlastung Sulzbach und Teilausbau mit Dammverlegung Eschbach



2. Variantenuntersuchung Teilgebiet 4 – Sulzbach / Eschbach

Hauptvariante 3

Überleitung Sulzbach zum Eschbach und Teilausbau mit Dammverlegung Eschbach



Agenda

- 1 Gesamtprojekt und Bearbeitungsprinzip
 - 2 Variantenuntersuchung Teilgebiet 4 – Sulzbach / Eschbach (Vorplanung)
 - 3 **Vorzugsvariante Teilgebiet 4 – Sulzbach / Eschbach (Vorplanung)**
 - 4 Zeitplan
-

Agenda

-
- 1 Gesamtprojekt und Bearbeitungsprinzip

 - 2 Variantenuntersuchung Teilgebiet 4 – Sulzbach / Eschbach (Vorplanung)

 - 3 Vorzugsvariante Teilgebiet 4 – Sulzbach / Eschbach (Vorplanung)

 - 3.1 Ermittlung der Vorzugsvariante - Variantenvergleich

 - 3.2 Detailvorstellung der Vorzugsvariante

 - 4 Zeitplan

3. Vorzugsvariante Teilgebiet 4 – Sulzbach / Eschbach

Variantenauswertung – Sulzbach/Eschbach

Zusammenfassung Wertungstabelle Stufe 2 - Hauptvarianten										
Kriterium	Wichtungsfaktor in %	Hauptvariante 1			Hauptvariante 2			Hauptvariante 3		
		Verlegung Sulzbach und Dammertüchtigung mit Gewässerausbau Eschbach			Hochwasserentlastung Sulzbach und Teilausbau mit Dammverlegung Eschbach			Überleitung Sulzbach zum Eschbach und Teilausbau mit Dammverlegung Eschbach		
		Bewertung verbal	Zielgrad	Wichtung x Zielgrad	Bewertung verbal	Zielgrad	Wichtung x Zielgrad	Bewertung verbal	Zielgrad	Wichtung x Zielgrad
1. Hochwassersicherung / Restrisiko	18,5	mittelmäßig	3	57	vorteilhaft	4	76	vorteilhaft	4	76
2. Flächenverbrauch / Grundstücksverfügbarkeit	15,2	sehr nachteilig	1	15	mittelmäßig	3	45	nachteilig	2	30
3. Eingriff in Natur und Landschaft	15,2	nachteilig	2	30	nachteilig	2	30	nachteilig	2	30
4. Baukosten	12,0	sehr nachteilig	1	12	mittelmäßig	3	36	vorteilhaft	4	48
5. Betrieb / Unterhaltung	5,4	mittelmäßig	3	15	nachteilig	2	10	mittelmäßig	3	15
6. Gewässerentwicklung	10,9	mittelmäßig	3	33	nachteilig	2	22	mittelmäßig	3	33
7. Planerische Konflikte	3,3	mittelmäßig	3	9	mittelmäßig	3	9	mittelmäßig	3	9
8. Baulicher / Konstruktiver Aufwand	5,4	mittelmäßig	3	15	nachteilig	2	10	mittelmäßig	3	15
9. Akzeptanz / Realisierbarkeit	9,8	nachteilig	2	20	mittelmäßig	3	30	mittelmäßig	3	30
10. Raumentwicklung	4,3	mittelmäßig	3	12	mittelmäßig	3	12	mittelmäßig	3	12
Gesamtbewertung			2,4	218		2,7	280		3,0	298

Bewertungsmatrix:

Sehr vorteilhaft

500

Sehr nachteilig

100

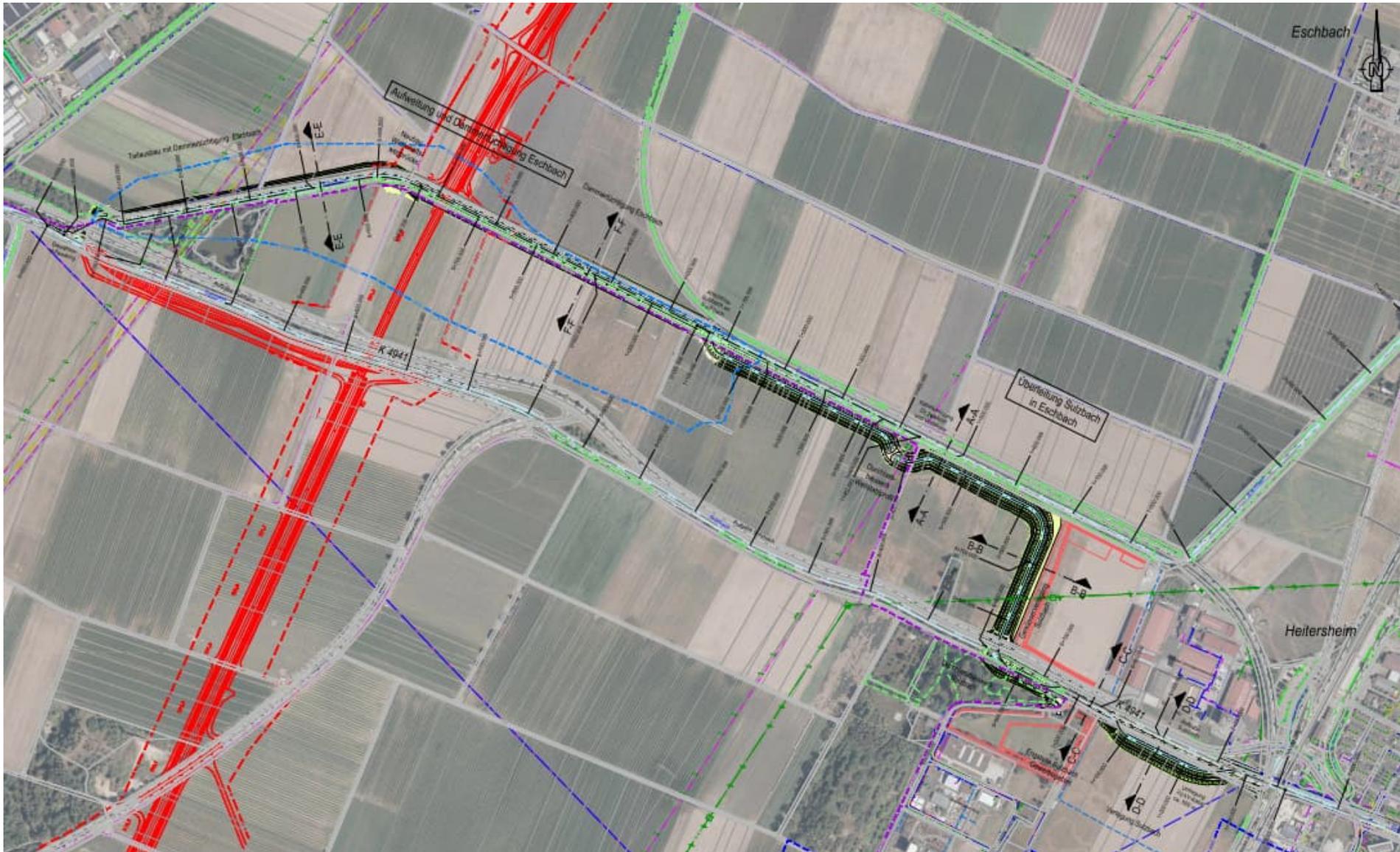


Agenda

- 1 Gesamtprojekt und Bearbeitungsprinzip
 - 2 Variantenuntersuchung Teilgebiet 4 – Sulzbach / Eschbach (Vorplanung)
 - 3 Vorzugsvariante Teilgebiet 4 – Sulzbach / Eschbach (Vorplanung)
 - 3.1 Ermittlung der Vorzugsvariante - Variantenvergleich
 - 3.2 Detailvorstellung der Vorzugsvariante
 - 4 Zeitplan
-

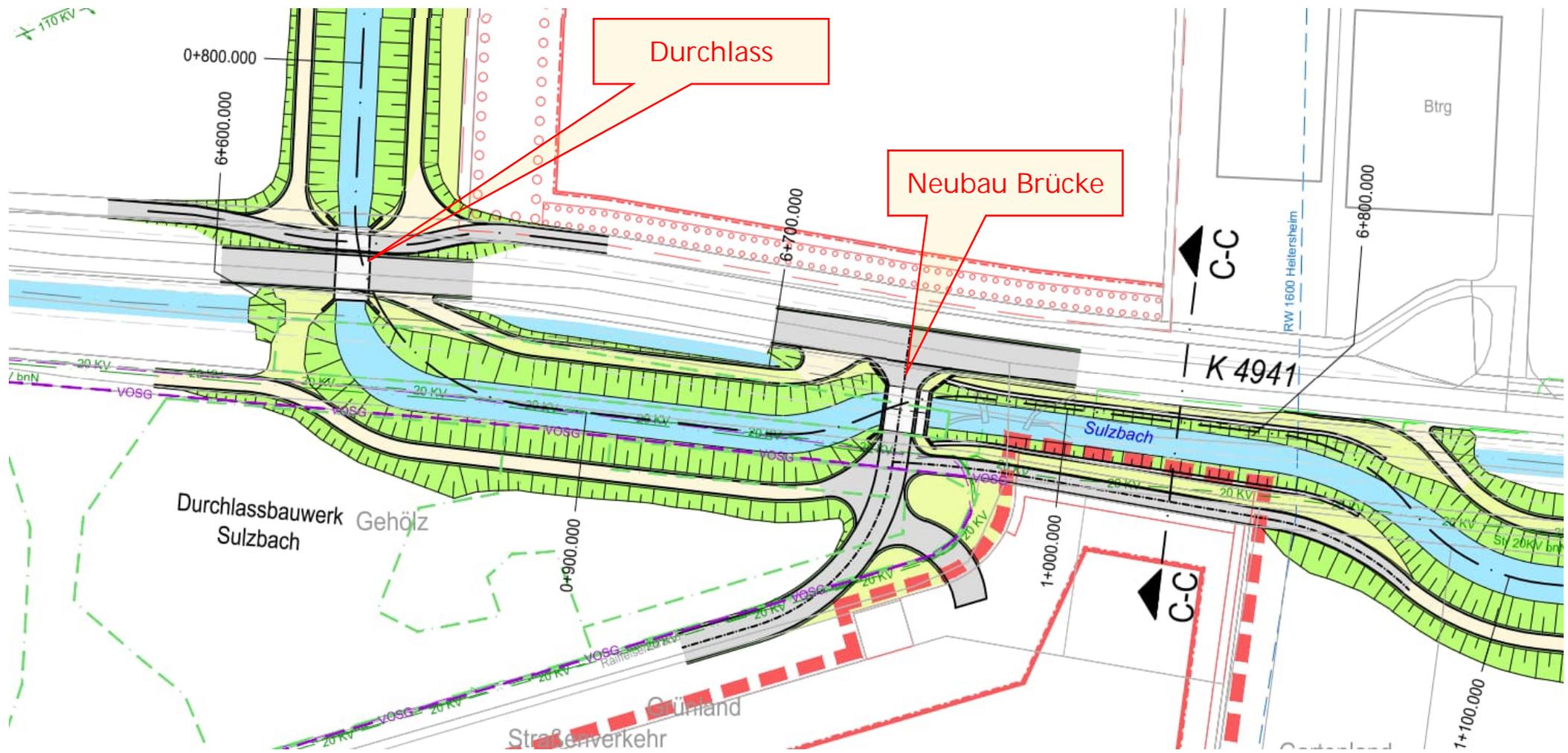
3. Vorzugsvariante Teilgebiet 4 – Sulzbach / Eschbach

Hauptvariante 3 – Übersichtsplan



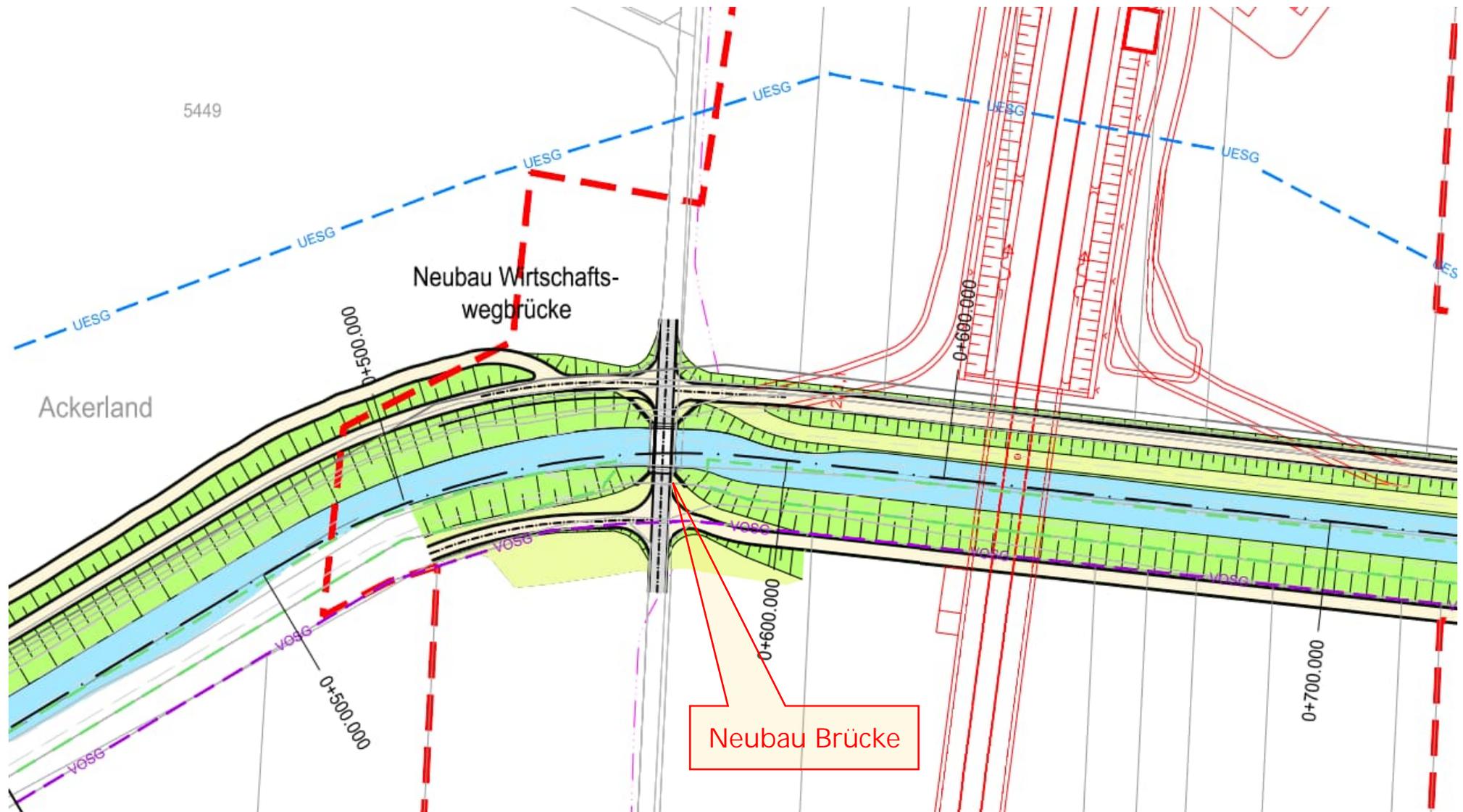
3. Vorzugsvariante Teilgebiet 4 – Sulzbach / Eschbach

Hauptvariante 3 – Detailauszug Gewerbebezugszufahrt und Querung Kreisstraße



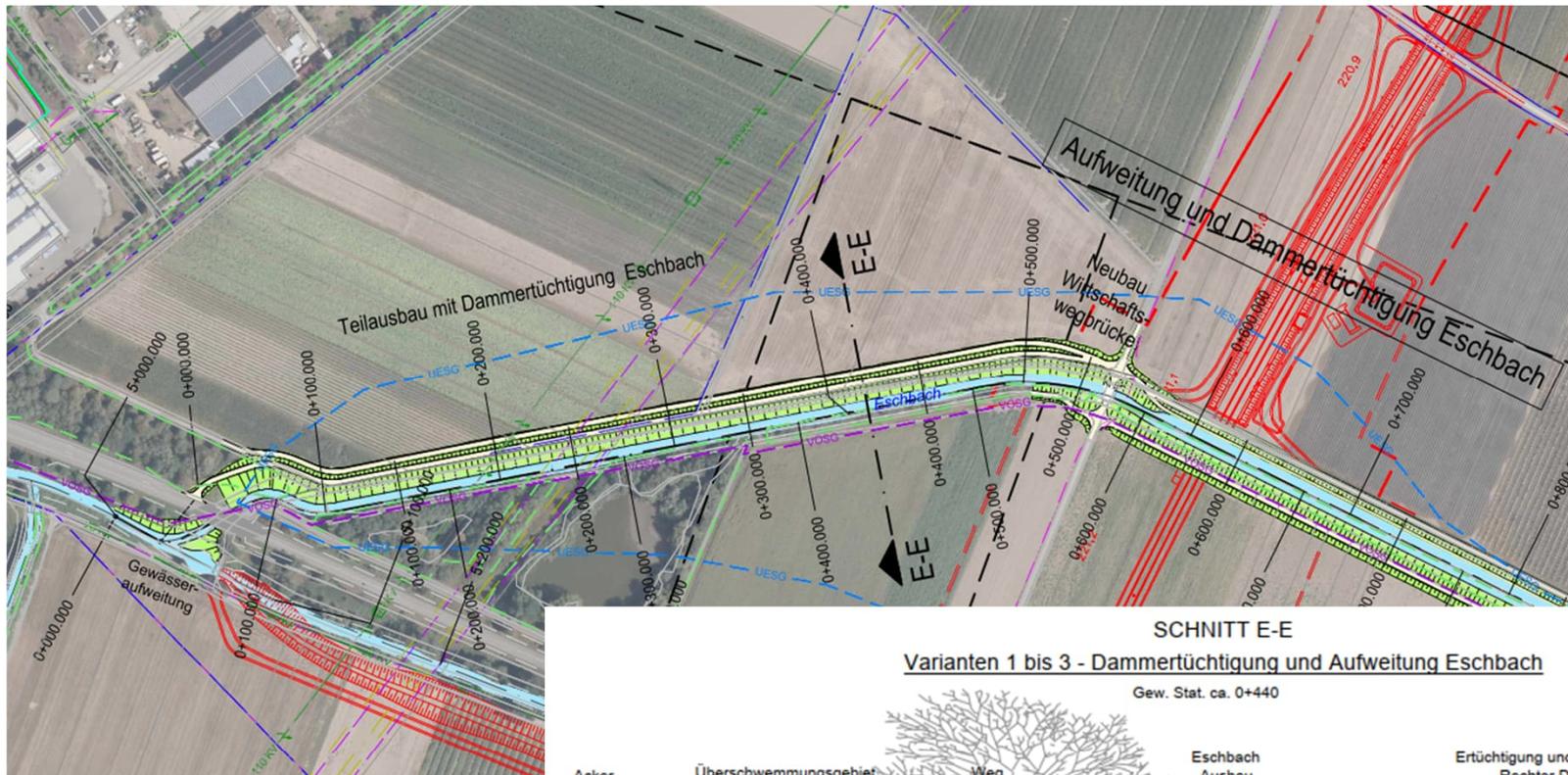
3. Vorzugsvariante Teilgebiet 4 – Sulzbach / Eschbach

Hauptvariante 3 – Detailauszug Bahntrasse und Neubau Wirtschaftswegbrücke Eschbach



3. Vorzugsvariante Teilgebiet 4 – Sulzbach / Eschbach

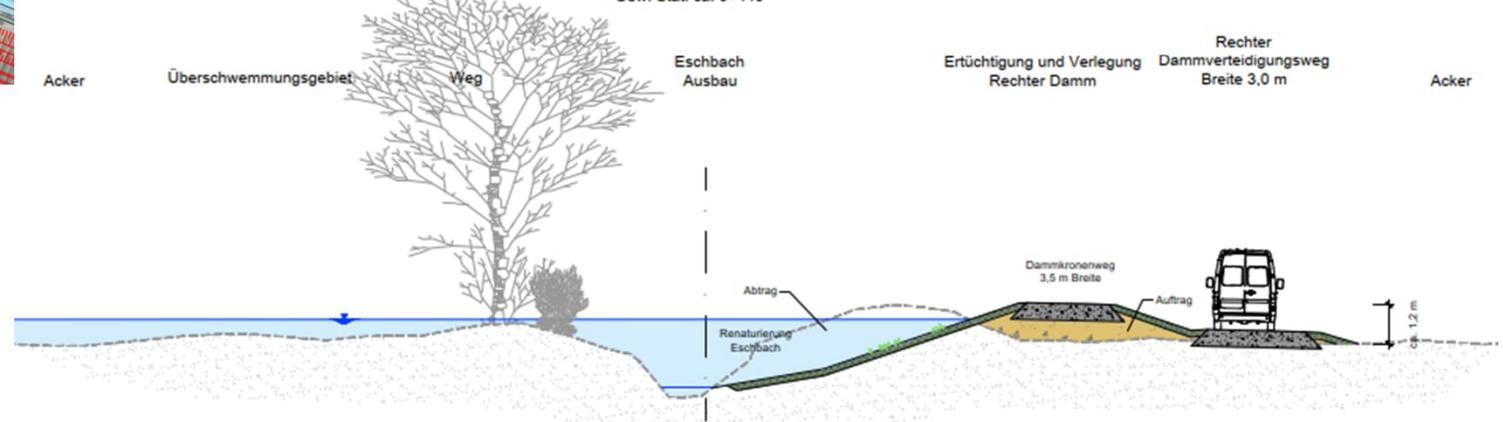
Hauptvariante 3 – Detailauszug Dammertüchtigung Eschbach



SCHNITT E-E

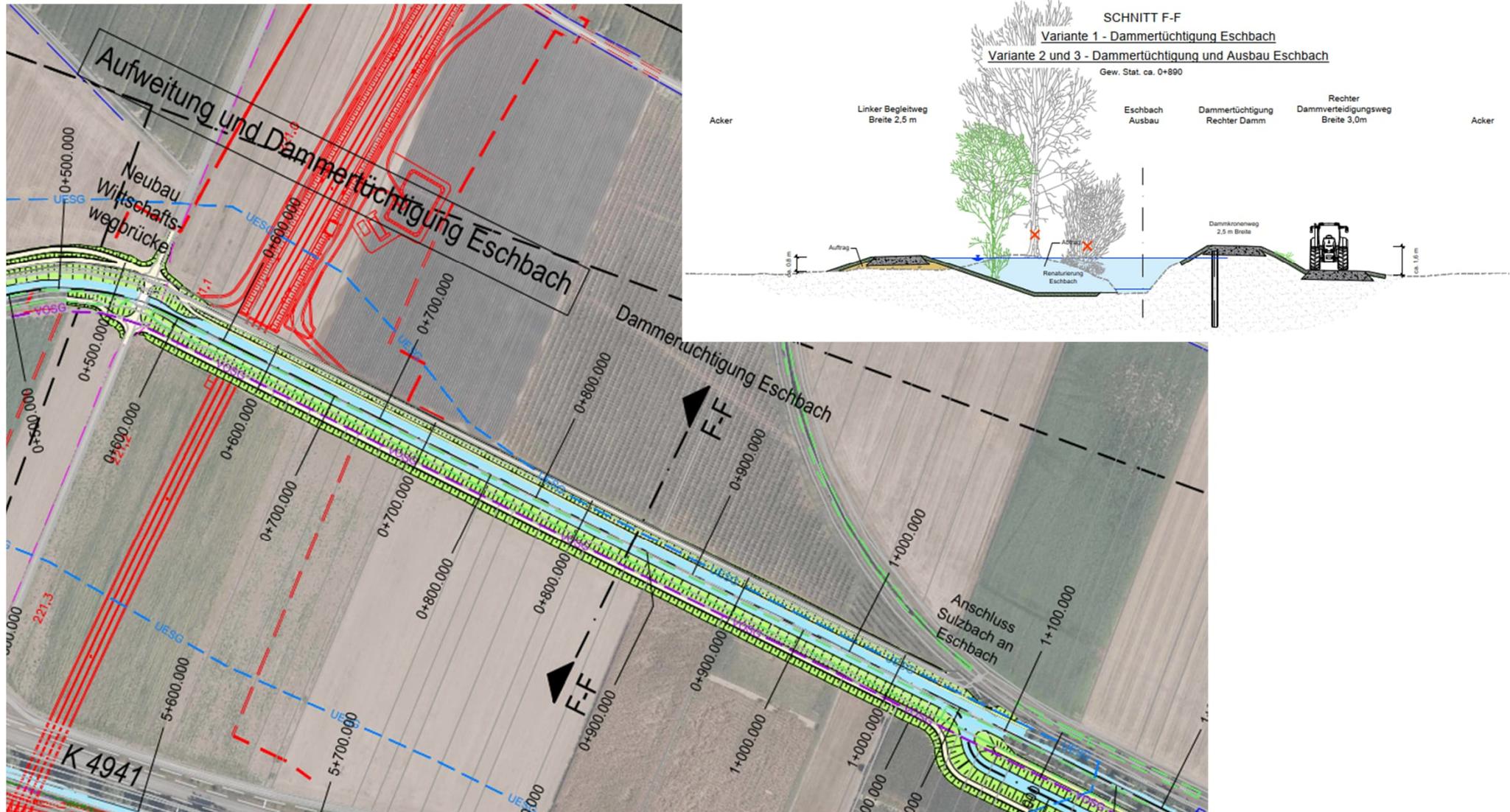
Varianten 1 bis 3 - Dammertüchtigung und Aufweitung Eschbach

Gew. Stat. ca. 0+440



3. Vorzugsvariante Teilgebiet 4 – Sulzbach / Eschbach

Hauptvariante 3 – Detailauszug Dammertüchtigung Eschbach

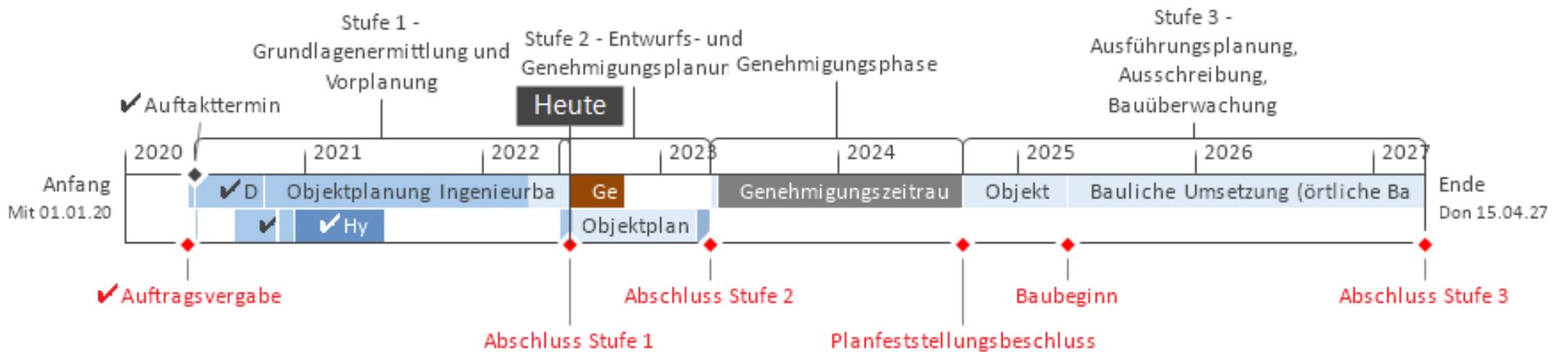


Agenda

- 1 Gesamtprojekt und Bearbeitungsprinzip
- 2 Variantenuntersuchung Teilgebiet 4 – Sulzbach / Eschbach (Vorplanung)
- 3 Vorzugsvariante Teilgebiet 4 – Sulzbach / Eschbach (Vorplanung)
- 4 Zeitplan

4. Zeitplan

Zeitachse aus Projektablaufplan





Kontakt

Fichtner Water &
Transportation GmbH
Standort Freiburg
Linnéstraße 5
79110 Freiburg
www.fwt.fichtner.de

Lukas Warken

Telefon +49 (761) 88505-33
Mobil +49 (176) 188505-33
lukas.warken@fwt.fichtner.de

Klaus Busselmann

Telefon +49 (761) 88505-55
Mobil +49 (176) 188505-55
klaus.busselmann@fwt.fichtner.de