



NIEDERSCHRIFT NR. 2

über die **öffentliche** Sitzung des Gemeinderates am **21.02.2019**

Beginn: 19.30 Uhr, Ende 20.50 Uhr

in 79427 Eschbach, Castellsaal

Anwesend:	Mario Schlafke	Bürgermeister	Vorsitzender
	Michael Isele	GRat	
	Dieter Maier	GRat	
	Claudia Olczak	GRätin	
	Michael Riesterer	GRat	
	Lionel Calon	GRat	
	Claudia Geisselbrecht	GRätin	
	Martin Suger	GRat	
	Susanne Tegel	GRätin	
	Manfred Bläse	GRat	
	Heiko Schrauber	GRat	
Verwaltung:	Elke Müller	HAL	Schriftführerin
	Tanja Sommer	RAL	
Sonstige:	Werner Zehetner	Energiedienst	Zu TOP 4
	Jörg Bleile	Energiedienst	Zu TOP 4

Bürgermeister Mario Schlafke begrüßt die Anwesenden zur 2. öffentlichen Sitzung des Gemeinderates im Castellsaal in Eschbach.

Der Vorsitzende stellt fest, dass die Gremiumsmitglieder zur Verhandlung durch die Einladung vom 13.02.2019 ordnungsgemäß geladen wurden. Am 13.02.2019 wurden Zeit, Ort und Tagesordnung der öffentlichen Sitzung ortsüblich bekannt gemacht.

Da mit derzeit 11 Gremiumsmitgliedern mehr als die Hälfte der 11 ordentlichen Gremiumsmitglieder zum Sitzungsbeginn anwesend sind, wird die Beschlussfähigkeit grundsätzlich festgestellt.

Als **Urkundspersonen** werden Dieter Maier und Susanne Tegel ernannt.

Es bestehen keine Fragen oder Anträge zur Tagesordnung.

Tagesordnung

Für die am Donnerstag, 21.02.2019 um 19.30 Uhr

im Castellsaal stattfindende **öffentliche** Sitzung des Gemeinderates.

- TOP 1 Einwohnerfragen
- TOP 2 Bekanntgaben von Beschlüssen aus nichtöffentlichen Sitzungen
- TOP 3 Auflegung der Niederschrift über die öffentliche Sitzung des Gemeinderates am 18.10.2018
- TOP 4 Beratung und Beschlussfassung über den Einstieg der Gemeinde Eschbach in die E-Mobilität;
Abschluss eines Dienstleistungsvertrags mit dem Anbieter my-e-car
Beschlussvorlage 2019-009
- TOP 5 Kommunalwahlen am 26.05.2019: Bildung des Gemeindewahlausschusses
Beschlussvorlage Nr. 2019-006
- TOP 6 Mitteilungen der Verwaltung
- TOP 7 Anfragen an die Verwaltung
- TOP 8 Einwohnerfragen

gez. Mario Schlafke
Bürgermeister

Bürgermeisteramt / Hauptstraße 24 * 79427 Eschbach

I «Feld1»
«Feld3» «Feld6» «Feld4»
«Feld7»
«Feld8» «F10»

Abteilung Personal- und Rechnungsamt
Bearbeiter Sabine Werner
Fon 0 76 34 / 5504- 16
Fax 0 76 34 / 5504- 55
E-Mail werner@gemeinde-eschbach.de
Web www.gemeinde-eschbach.de
Facebook @RathausEschbach

Unser Zeichen 022.30
Ihr Zeichen -
Ihre Nachricht -

Eschbach, 13. Februar 2019

Einladung zur 2. öffentlichen und zur 2. nichtöffentlichen Sitzung des Gemeinderates am Donnerstag, 21. Februar 2019

Sehr geehrter «Feld2» «Feld5»,

zu der am Donnerstag, 21. Februar 2019 um 19.30 Uhr im Sitzungssaal des Castells stattfindenden öffentlichen und der anschließenden nichtöffentlichen Sitzung des Gemeinderates lade ich Sie herzlich ein.

Nach § 34 Abs. 3 GemO sind Gemeinderäte verpflichtet, an der Sitzung teilzunehmen.

Die Tagesordnung und die Beschlussvorlagen liegen dieser Einladung bei. Die Niederschrift zur öffentlichen Sitzung vom 18.10.2018 wird vorab per E-Mail verschickt.

Mit freundlichen Grüßen

gez. Mario Schlafke
Bürgermeister

I. z.d.A. 



NIEDERSCHRIFT

Gremium:	Gemeinderat	öffentlich:	<input checked="" type="checkbox"/>
Sitzung:	21.02.2019	nichtöffentlich:	<input type="checkbox"/>
Anwesend:	Bürgermeister und 10 Gemeinderäte	Schriftführerin:	Elke Müller
Vorsitzender:	Bürgermeister Mario Schlafke	Aktenzeichen:	-

TOP 1

Einwohnerfragen

Herr Rothmann schlägt vor, dass die Gemeinde Parkplätze ausweisen soll, um diese dann an die Anwohner zu vermieten. So könnten die Parksituation geordnet, der Verkehr verlangsamt und das Bedürfnis der Anwohner nach persönlichem Parkraum befriedigt werden. Zudem könnte die Gemeinde daraus Einnahmen generieren.

BM Schlafke erinnert daran, dass das Thema in ständiger Bearbeitung sei. Er halte es allerdings für rechtlich problematisch, der Allgemeinheit öffentlichen Straßenraum zu entziehen, um diesen für private Zwecke entgeltlich zur Verfügung zu stellen - zumal die Anwohner eine Stellplatzverpflichtung auf dem eigenen Grundstück hätten.





NIEDERSCHRIFT

Gremium:	Gemeinderat	öffentlich:	<input checked="" type="checkbox"/>
Sitzung:	21.02.2019	nichtöffentlich:	<input type="checkbox"/>
Anwesend:	Bürgermeister und 10 Gemeinderäte	Schriftführerin:	Elke Müller
Vorsitzender:	Bürgermeister Mario Schlafke	Aktenzeichen:	-

TOP 2

Bekanntgaben von Beschlüssen aus nichtöffentlichen Sitzungen

In der Sitzung des Gemeinderates vom 25.01.2019 wurden folgende nichtöffentliche Beschlüsse gefasst:

1. Dem zweckbefristeten Arbeitsvertrag mit Frau Werner für die Einarbeitung im Personal- und Rechnungsamt für die Zeit ab 01.02.2019, längstens bis zum 31.12.2019, mit 5 Wochenstunden wird zugestimmt.
2. Der überplanmäßigen Ausgabe in Höhe von 7.751,26 € bei Haushaltsstelle 1.0300.414000 wird zugestimmt.





NIEDERSCHRIFT

Gremium: Gemeinderat öffentlich:
Sitzung: 21.02.2019 nichtöffentlich:
Anwesend: Bürgermeister und 10 Gemeinderäte Schriftführerin: Elke Müller
Vorsitzender: Bürgermeister Mario Schlafke Aktenzeichen: -

TOP 3

Auflegung der Niederschrift über die öffentliche Sitzung des Gemeinderates vom 18.10.2018

1. Beschlussantrag:

Die Niederschrift wird wie vorgelegt beschlossen.

2. Aussprache:

GRat Calon rügt die späte Vorlage der Niederschrift. Es falle ihm schwer, sich nach dieser Zeit an die Inhalte der Sitzung zu erinnern.

3. Beschlussfassung:

Abstimmung (§ 37 Abs. 6 GemO) Ja-Stimmen: 11
Nein-Stimmen: 0
offen: geheim: Enthaltungen: 0

4. Beschluss:

Die Niederschrift wird wie vorgelegt beschlossen.





Gremium:	Gemeinderat	öffentlich:	<input checked="" type="checkbox"/>
Sitzung:	21.02.2019	nichtöffentlich:	<input type="checkbox"/>
Anwesend:	Bürgermeister und 10 Gemeinderäte	Schriftführerin:	Elke Müller
Vorsitzender:	Bürgermeister Mario Schlafke	Aktenzeichen:	797.800

TOP 4

Beratung und Beschlussfassung über den Einstieg der Gemeinde Eschbach in die E-Mobilität; Abschluss eines Dienstleistungsvertrags mit dem Anbieter my-e-car

1. Beschlussantrag:

Der Gemeinderat beauftragt die Verwaltung, mit der my-e-car GmbH einen Dienstleistungsvertrag auf Basis des vorgestellten Angebotes zunächst für 1 Jahr (Probejahr) abzuschließen.

2. Aussprache:

BM Schlafke trägt den Sachverhalt vor und verweist im Übrigen auf die Beschlussvorlagen Nr. 2019-009. Er begrüßt zu diesem TOP Herrn Werner Zehetner und Herr Jörg Bleile, die dem Gemeinderat das Projekt näher erläutern.

Herr Zehetner erläutert das Projekt für die Gemeinde Eschbach mittels einer Präsentation und berichtet über die Entwicklungen und Erfahrungen in anderen Gemeinden.

GRat Isele berichtet, dass in Heitersheim erst nach sechs Jahren Projektzeit eine bessere Auslastung erreicht werden konnte, weil man den Standort verlegt und optimiert habe. Er rechnet daher für die Gemeinde Eschbach mit erheblichen Subventionen durch die Gemeinde.

GRätin Geisselbrecht befürchtet, dass es eine Hemmschwelle für potentielle Nutzer sein könnte, wenn diese zum Nachweis der Fahrerlaubnis nach Freiburg müssten. Herr Zehetner berichtet, dass diese Aufgabe mit geringem Aufwand vom Bürgerbüro vor Ort übernommen werden könnte.

GRätin Geisselbrecht findet es wichtig, dass auch die Verwaltung dieses Auto nutzt, da auf diese Weise deutlich Reisekosten eingespart werden könnten. Sie möchte wissen, ob das realistisch sei.

BM Schlafke erläutert hierzu, dass man nicht beabsichtige, das Auto für bestimmte Zeiträume durch die Verwaltung zu blocken und so der öffentlichen Nutzung zu entziehen. Er halte es für sinnvoller, wenn die Verwaltung sich bei Bedarf regulär auf dieses Auto einbuche, wenn es verfügbar sei. Im Wesentlichen werde es hier wohl um Fahrten nach Freiburg zu übergeordneten Behörden gehen oder um den Besuch von Lehrgängen.

GRat Maier hält die Kosten für den Bürger für überschaubar. Für ihn ist die Bewusstseinsbildung wichtig und er überlegt, ob es vielleicht sinnvoll sei, zunächst das Interesse in der Bürgerschaft abzufragen.

Das hält BM Schlafke für schwierig, da das Angebot auch stets den Bedarf wecke.

GRätin Tegel hält solche Umfragen nicht wirklich für aussagekräftig. Grundsätzlich befürworte sie dieses Projekt. Sie möchte wissen, wer die Ladesäule nutzen könne.

Herr Zehetner berichtet, dass die Säule zwei Anschlüsse habe, einer werde für das gemeindliche Auto zur Verfügung stehen, der andere für die Öffentlichkeit. Er glaube jedoch nicht, dass Eschbacher Bürger diesen nutzen würden, denn wer ein e-Car habe, verfüge gewöhnlich auch über einen entsprechenden Anschluss zu Hause. Erfahrungsgemäß erfolgen 90 % aller Ladungen privat. Allerdings sei die öffentliche Lademöglichkeit für das öffentliche Bewusstsein unschätzbar wichtig.

Auf Nachfrage von GRätin Tegel erläutert Herr Zehetner, dass es möglich sei, auch E-Bike-Akkus an der Säule zu laden, denn diese verfüge auch über normale Steckdosen. Allerdings sei der Akku während der Ladezeit nicht diebstahlgesichert, so dass er das in der Praxis eher für problematisch halte.

BM Schlafke erinnert daran, dass die Gemeinde eine Vorreiter-Position einnehmen werde, wenn der Gemeinderat der Beschlussvorlage zustimme. Dies werde nicht kostenneutral möglich sein. Teilweise könnten die Kosten jedoch an anderer Stelle im Haushalt aufgefangen werden, z.B. weil beim Stromverbrauch für die Straßenbeleuchtung durch die Umrüstung auf LED-Leuchtmittel Einsparungen erzielt werden, oder weil Reisekosten der Verwaltung eingespart werden.

GRat Isele ist der Meinung, dass man sich darüber im Klaren sein müsse, dass die Gemeinde mit rund 10.000 Euro in Vorleistung gehen werde und man zum jetzigen Zeitpunkt noch nicht wissen könne, ob es das wert sei. Trotzdem sollte man das Angebot jetzt machen und dann sehen, wie es sich entwickle.

GRätin Geisselbrecht hält den Probezeitraum von einem Jahr für relativ kurz. Sie findet es wichtig, dieses Jahr durch Informationsveranstaltungen und Aktionen zu begleiten.

GRat Riesterer gibt zu bedenken, dass der Castellplatz durchschnittlich zweimal im Jahr für Veranstaltungen benutzt werde und die Ladesäule dann nicht anfahrbar sei.

Technisch sei das kein Problem, erläutert Herr Zehetner, denn die Säule könne durch das System „gesperrt“ werden.

BM Schlafke kann die Bedenken verstehen und wird daher prüfen, ob ein anderer Standort, z.B. in der Hauptstraße vor dem Bäcker, geeigneter sein könnte.

GRat Suger möchte wissen, welche Pauschale die Gemeinde denn zu bezahlen habe, denn die Beschlussvorlage lasse verschiedene Möglichkeiten offen.

HAL Müller erläutert, dass dies wesentlich davon abhängig sei, für welche Ausstattungsvariante und welches Auto sich der Gemeinderat entscheiden werde und welche Pakete zugebucht würden. Die Beschlussvorlage schlage dem Gemeinderat die „Grundausstattung“ vor.

GRätin Geisselbrecht wünscht sich genügend Vorlauf, damit die Bürger durch entsprechende Informationsveranstaltungen auf das Projekt aufmerksam gemacht werden könnten.

BM Schlafke lässt im Anschluss an den Meinungs austausch über die Variante „kleines Auto, Pauschale 9.500 Euro brutto“ abstimmen.

3. Beschlussfassung:

Abstimmung (§ 37 Abs. 6 GemO)

Ja-Stimmen: 7

Nein-Stimmen: 0

offen: geheim:

Enthaltungen: 4

4. Beschluss:

Der Gemeinderat beauftragt die Verwaltung, mit der my-e-car GmbH einen Dienstleistungsvertrag auf Basis des vorgestellten Angebotes zunächst für 1 Jahr (Probefahrer) abzuschließen.





Kurzvorstellung my-e-car Gemeinderat Sitzung der Gemeinde Eschbach am 21.02.19



ein Joint Venture von **stadt mobil** & EnergieDienst
CarSharing Südboden



Themenüberblick

- ➔ • Die my-e-car GmbH
- Unser Angebot für Kommunen
- Wie funktioniert Elektro-CarSharing?

E-CarSharing-> in D die my-e-car GmbH



- Zwei starke und regional ausgerichtete Partner haben das Gemeinschaftsunternehmen my-e-car im Dezember 2014 in D gegründet
 - Stadtmobil Südbaden AG
über 20 Jahre Erfahrung im CarSharing und Flottenbetrieb
 - Energiedienst Holding AG
regionaler Strompartner, Kompetenz in Ladeinfrastruktur und Flottenbetrieb
- Maßgeschneiderte Lösungen rund um das Thema Elektromobilität
 - Privat-Kunden (öffentliches Sharing)
 - Geschäftskunden und Kommunen
- Heute stehen schon über 70 e-Fahrzeuge in D unter dem Management der my-e-car
- In 2017 haben wir erste my-e-car Standorte unter Leitung der EDH in CH aufgebaut



ein Joint Venture von **stadtmobil** &



NaturEnergie
von Energiedienst

3

Vorstellung my-e-car Gemeinde Eschbach 21.02.19

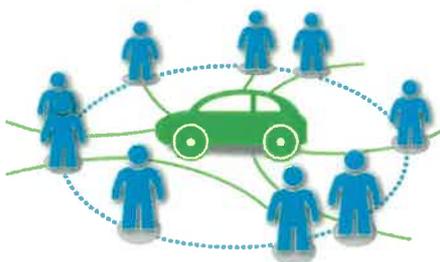
Unser Konzept



Elektrofahrzeuge mit Strom aus Wasserkraft



Das richtige Fahrzeug für die aktuelle Notwendigkeit



Fahrzeuge teilen -> Carsharing



Verzahnung mit öffentlichem Verkehr

4

Vorstellung my-e-car Gemeinde Eschbach 21.02.19

Zwei Stossrichtungen von my-e-car



1. Aufbau Ladeinfrastruktur



2. Fuhrpark-Effizienz und CarSharing



5

Vorstellung my-e-car Gemeinde Eschbach 21.02.19

Ladesäule



- CO₂ – freier Strom aus Wasserkraft
- Ladesäule mit zwei Ladeanschlüssen, welche Elektrofahrzeuge mit je 22 kW Leistung versorgen können
- Bsp.: Mit 22 kW Ladeleistung ist ein Renault ZOE Life in etwa einer Stunde nahezu voll geladen
- Bequeme Ladungsfreischaltung
 - RFID Transponder für alle my-e-car Fahrzeuge
NaturEnergie Community Karte
 - Kreditkarte, über QR Code und Smartphone
 - Roaming Funktion für den Zugang von Flottenkarten anderer Betreiber

6

Vorstellung my-e-car Gemeinde Eschbach 21.02.19

Wandladestation



- Wandladestation mit Ladekabel
- Mit 22 kW Ladeleistung ist Ihr Renault ZOE Life in etwa einer Stunde nahe voll geladen
- Bequeme Ladefreischaltung durch RFID Zugangskarte
- Kann optional mittels QR-Code für die Öffentlichkeit zugänglich gemacht werden (Community-Funktion)
inkl. Abrechnungsmöglichkeit bzw. Erstattung
- Direkter Anschluss an den bereits vorhandenen Hausanschluss

7

Vorstellung my-e-car Gemeinde Eschbach 21.02.19

Eigenschaften Renault Zoe 240 (40)



Reichweite:	lt. Hersteller realistisch 100 - 150 km (400 km)	Testwerte
Hersteller:	Sommer 150 km, Winter 100 km (250 – 350 km)	
Ladezeit:	ca. 1 (2) Stunde Schnellladung Typ2 (400 V / 32 A) ca. 8-10 (16 – 20) Stunden Schuko (230 V / 16 A)	
Leistung:	65 kW / 88 PS Drehmoment 220 Nm 0-100 km/h 13,5s	
Verbrauch:	15 kWh/100km	
Gewicht:	1'500 kg (Batterien 290 kg)	
Ausstattung:	4 Türen 5 Plätze übliche PKW Ausstattung (Klima, Navi, AB	



**Flottenanteil ZOE40 über 50%
bei ZOE240 Batterie upgrade gepl.**

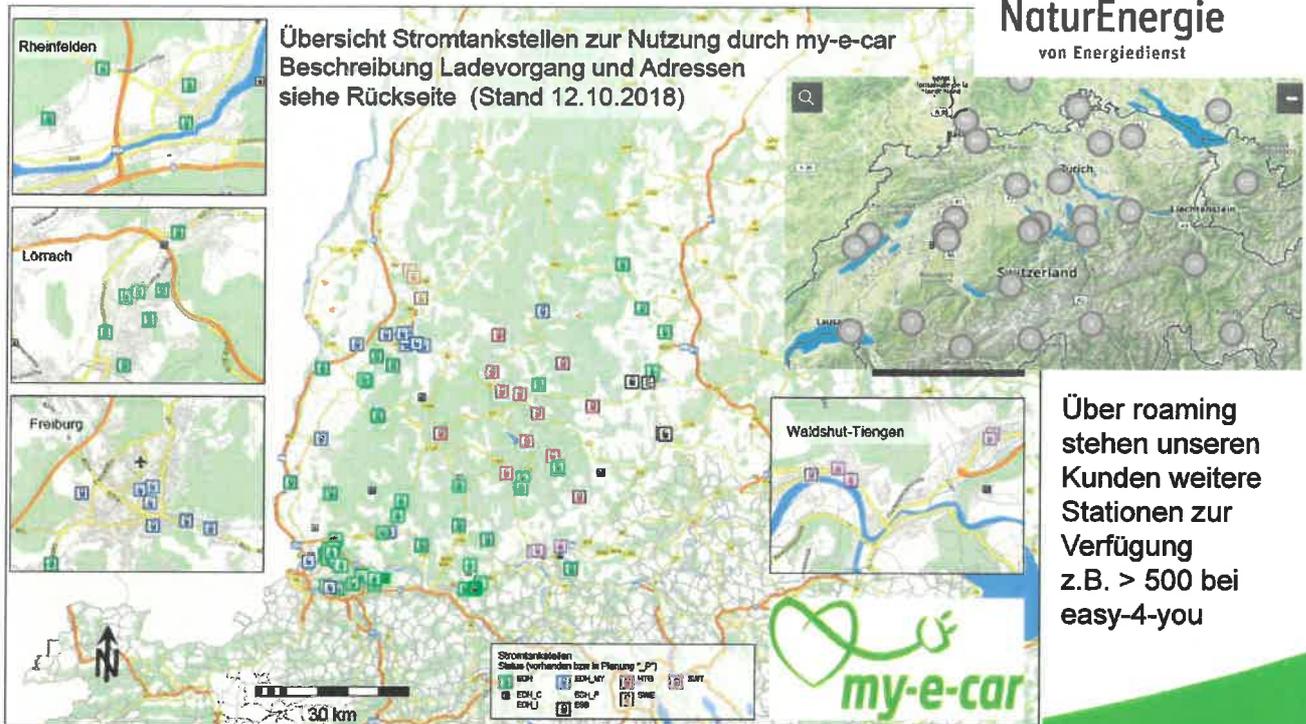
8

Vorstellung my-e-car Gemeinde Eschbach 21.02.19

Öffentliche Ladeinfrastruktur Standorte



NaturEnergie
von Energiedienst



9

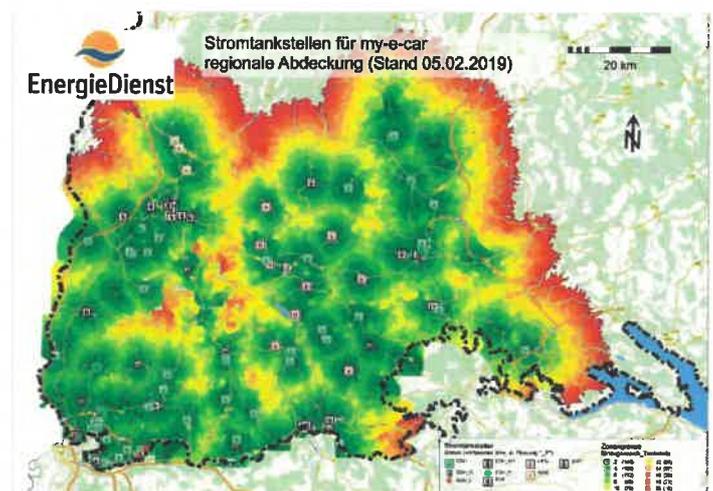
Vorstellung my-e-car Gemeinde Eschbach 21.02.19

Wenn's doch mal weiter gehen soll



NaturEnergie
von Energiedienst

- my-e-car greift in Südbaden auf ein dichtes Ladenetz bei der Energiedienst zurück
- Im Gebiet der my-e-car in der Regel spätestens nach 10 km eine Stromtankstelle
- Backend System zur Steuerung und Überwachung der Ladevorgänge
- Kundenzugang mit eigener Karte „Naturenergie Community“
- Übrigens, das Ladenetz ist auch offen für Dritt-Kunden durch Roaming Anbindung



Übrigens, in den vier Jahren unseres Angebotes hatten wir nur zwei Fahrten, bei denen die Kunden die Reichweite Anzeige „einfach ignoriert“ hatten

10

Vorstellung my-e-car Gemeinde Eschbach 21.02.19

Praxisbeispiel: Einzelne Kunden hatten auch grössere Touren unternommen



Comburg Schwäbisch-Hall



Messe Stuttgart



1.200 km



Ystad, Schweden



Blaubeuren, bei Ulm



Überlingen am See

die Reichweite ist bei vielen mittlerweile kein Thema mehr

Öffentliche E-CarSharing Standorte in D (Stand Sep 2018)



Elektromobilität steckt in unseren Genen, damals wie heute



- Erste e-Kfz waren schon in unserer Gründerzeit bei uns im Einsatz
- Aktuell Einsatz von e-Kfz + e-bike im eigenen Fuhrpark
- Erfolgreicher Aufbau und laufender Ausbau eines öffentlichen flächendeckenden Netzes mit Stromtankstellen in unserem Versorgungsgebiet in D und CH in den letzten Jahren
- Ladelösungen für Kunden von der Wallbox im EFH zu Flottenlösungen in MFH / Parkplätzen

Themenüberblick



- Die my-e-car GmbH
- ➔ • Unser Angebot für Kommunen
- Wie funktioniert Elektro-CarSharing?



Privatkunden-Tarife

- my-e-car rundum Sorglos Paket:
Renault ZOE, Wartung, Reinigung, Buchungsplattform, Strom, Benutzung Ladesäulen
- Abrechnung 1x monatlich via Kreditkarte, keine Kautions, keine Monatsgebühr
- Die erste Stunde 5 €/h*,
jede weitere Stunde von 7-24 Uhr kostet 4 €, von 0-7 Uhr dann 2 €*
Mindestbuchungszeit 1 Std, danach Abrechnung im 15-Minuten-Takt
fair policy -> bis zu 50 km pro Stunde in obigem Std-Preis enthalten
- Maximal zahlen Sie 60,- € *am Tag.
Dieser Bestpreis gilt bereits ab der 15. gebuchten Stunde
- Ebenso können natürlich aufgrund der Quernutzungsfunktionalität auch die konventionellen Kfz der Stadtmobil genutzt werden

*Preise inkl. MwSt.

15

Vorstellung my-e-car: Gemeinde Eschbach 21.02.19



Unsere Lösung für b2b, Gruppen, Kommunen usw

- my-e-car rundum Sorglospaket:
Renault ZOE, Wartung, Buchungsplattform, Strom, Benutzung Ladesäulen, Versicherungen etc.
- Branding des Partners auf den vorderen Seitentüren
- Fahrzeug rund um die Uhr reserviert, inkl. 15.000 km/a
- Fahrzeuge stehen Dritten bei Nichtbenutzung durch Partner zur Buchung offen
(Zeitfenster kann individuell vereinbart werden)
- Partner erhält bei Drittbenutzung 75% der Zeit-Einnahmen auf Fahrzeug bis max. jährliche Kostenpauschale zurück vergütet
- Verschiedene Optionen: z.B. Fahrzeugreinigung oder Reduktion Selbstbehalt KFZ-Versicherung
- Ebenso können die e-CarSharing Kfz an anderen Standorten genutzt werden sowie aufgrund der Quernutzungsfunktionalität auch die konventionellen Kfz der Stadtmobil

Wir machen Ihnen gerne ein individuelles Angebot!

16

Vorstellung my-e-car: Gemeinde Eschbach 21.02.19

Beispiel Cash back Regelung

- Kunde bucht und nutzt e-Kfz in Eschbach
- tagsüber für 2,5 Std
Kunde zahlt dafür 11,- Euro (1 * 5,- + 1,5 * 4,-)
- Nachts (24h – 7h) reduzierter Tarif für 3 Std
Kunde zahlt dafür 9,- Euro (1 * 5,- + 2 * 2,-)
- Eine ganzen Tag
Kunde zahlt dafür Tageshöchstsatz 60,- Euro

Cash back an Gemeinde Eschbach

8,25 Euro (0,75 * 11,-)

6,75 Euro (0,75 * 9,-)

45,- Euro (0,75 * 60,-)

Möglicher Standort Castellplatz



Unsere Leistungen – Ihre Vorteile



Innovative Fahrzeugflotte

Elektro-Autos vom Typ Renault Zoe mit Reichweite von bis zu 400 km, voll aufladbar innerhalb zwei Stunden.



Feste Standorte

Keine Parkplatzsuche am Ende der Nutzung: Fahrzeug am Stellplatz abstellen – fertig!



Günstige Preise

Sie zahlen nur, wenn Sie ein Fahrzeug nutzen. Der Zeitpreis für die erste Std. beträgt 5 € danach 4 €, max. 60 €/24h Abrechnung mit Kreditkarte



Kurzfristig buchbar

Je nach Verfügbarkeit, Tage und Wochen im Voraus aber auch unmittelbar vor der Nutzung buchbar.



Ladeinfrastruktur

Wir installieren die geeignete Ladeinfrastruktur.



Keine Kündigungsfrist für Nutzer

Der Vertrag ist jederzeit kündbar.

Sie fahren – wir kümmern uns um den Rest! Anschaffung, Pflege, Wartung, Tanken und Versicherung alles inklusiv!

Themenüberblick



- Die my-e-car GmbH
- Unser Angebot für Kommunen
- ➔ • Wie funktioniert Elektro-CarSharing?

Wie funktioniert´s

- Einmalig registrieren
- Buchen
bequem über App oder Internet, aber auch telefonisch
- Einsteigen
mit Kundenkarte Fahrzeug öffnen
- Fahren
- Laden/Tanken
an den Stromtankstellen der NaturEnergie Community



Homepage



HOME > NEU > PRO > SERVICE > PRESS > KARRIERE > ÜBER UNS > SUCHE

ZURÜCK ZUR HAUSE > FUNK > STANDORTE > VERBUNDENE LEISTUNGEN > DIE PARTNERNETZE > KONTAKT > FÜR SIE WIRTSCHAFT

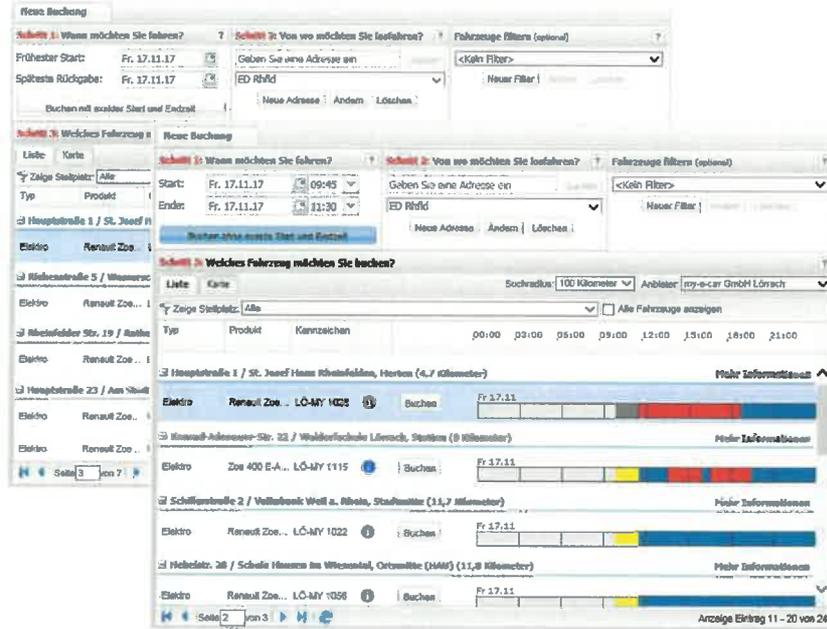


my-e-car **erneuerbar** — in der Region zu Hause

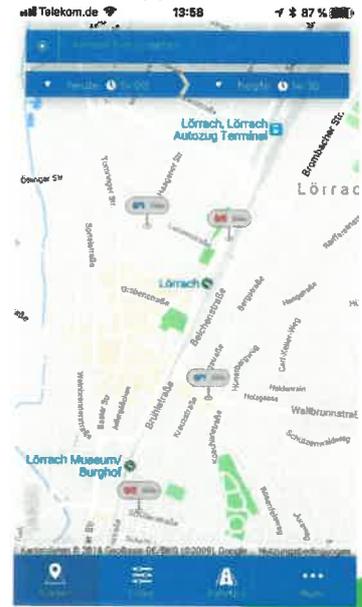
Bsp Buchung



Klassisch im Web



oder per App



Danke für Ihre Aufmerksamkeit
gerne beantworte ich Ihre Fragen
Werner Zehetner tel.: +49 7763 81 2520



werner.zehetner@my-e-car.de
werner.zehetner@energiedienst.de



Gemeinderat 21.02.2019 – öffentlich

Beschlussvorlage: Nr. 2019-009
Aktenzeichen: 797.800
Berichterstatter: HAL Elke Müller
Anlage: Angebot my-e-car

**Beratung und Beschlussfassung über den Einstieg der Gemeinde Eschbach in die E-Mobilität;
Abschluss eines Dienstleistungsvertrags mit dem Anbieter my-e-car****1. Beschlusshistorie**

Gemeinderat

Öffentlich

21.02.2019

2. Sachverhalt:

Anlässlich des Jahresgespräches der Verwaltung mit dem Kommunalbetreuer der Energiedienst AG Herrn Jörg Bleile wurde das Thema E-Mobilität ausführlich erörtert. Hintergrund der Überlegungen ist, dass in der Gemeinde Eschbach von der Energiedienst AG kostenlos eine E-Ladesäule aufgestellt wird. Am vorgesehenen Standort auf dem Castellplatz können zwei E-Fahrzeuge bedient werden.

Vor diesem Hintergrund ist zu überlegen, ob die Gemeinde Eschbach in die E-Mobilität einsteigt. Dies könnte mittels eines E-Car-Sharing-Modells geschehen, welches seinen Standort in der Ortsmitte bei der neuen E-Lade-Säule hat. Bei Abschluss eines Dienstleistungsvertrags mit my-e-car steht den Nutzern der gesamte Fahrzeugpool von my-e-car und Stadtmobil ab 5 Euro zur Verfügung.

Die ausführliche Beschreibung der Fahrzeuge, der Dienstleistung und des Buchungsverfahrens ist im beiliegenden Angebot beschrieben und wird in der Sitzung von Herrn Werner Zehetner (Geschäftsführer my-e-car) und Herrn Jörg Bleile (Kommunalberater Energiedienst AG) vorgestellt.

3. Finanzielle Auswirkungen:

Überplanmäßige Ausgabe i.H.v. rund 7.900 Euro Jahrespauschale (abhängig von Modell und Dienstleistungspaket) bei Unterabschnitt 7900 (Wirtschaftsförderung, Fremdenverkehr). Bei einer Buchung durch Dritte wird die Gemeinde an den Umsätzen mit 75 % beteiligt, so dass die Jahrespauschale teilweise refinanziert werden kann.

4. Beschlussvorschlag:

Der Gemeinderat beauftragt die Verwaltung mit der my-e-car GmbH einen Dienstleistungsvertrag auf Basis des vorgestellten Angebotes zunächst für 1 Jahr (Probefahr) abzuschließen.

Eschbach, 12. Februar 2019



Mario Schlafke
Bürgermeister



Elke Müller
Hauptamtsleiterin



Tanja Sommer
Rechnungsamtsleiterin



Gemeinde Eschbach

**Elke Müller
Amtsleitung Haupt- und Ordnungsamt**

**Hauptstraße 24
79427 Eschbach**

**Version 1.0
Stand 23.11.2018**

Inhaltsverzeichnis

1	Einleitung	1
1.1	Vertragspartner für Deutschland	1
1.2	Ansprechpartner.....	1
2	Unsere Elektrofahrzeuge	2
2.1	Renault ZOE 240	2
2.2	Renault ZOE 400	2
3	Leistungsmerkmale Buchungssystem	3
3.1	Allgemeines	3
3.2	Nutzung	4
3.2.1	Nutzergruppen	4
3.2.2	Preisliste Nutzergruppe.....	4
3.2.3	Freischaltung Nutzergruppen.....	4
3.2.4	Fahrzeug-Pooling.....	4
3.2.5	Fahrzeugöffnung.....	5
3.2.6	Führerscheinkontrolle	5
3.2.7	Stationszuordnung	5
3.2.8	Ladevorgang	5
3.3	Buchung Web- und Mobile	5
3.3.1	Datenschutz.....	6
3.3.2	Service- und Notfallhotline	6
3.3.3	Batterieladestand	6
3.4	Versicherungen	6
4	Leistungsmerkmale Ladeinfrastruktur	6
4.1	Ladenetzwerk.....	7
5	Angebot	8
5.1	Ihre e-CarSharing Lösung	8
5.1.1	Variante A: Exklusivmiete	8
5.1.2	Variante B: Teilexklusivmiete.....	9
5.1.3	Option Pflege	9
5.1.4	Option Selbstbehalt.....	9
5.1.5	Option Zugangskarten	9
5.2	Nutzung CarSharing my-e-car und Stadtmobil	10
6	Diverses	11
6.1	Gültigkeit.....	11
6.2	Termin Inbetriebnahme	11
6.3	Vertraulichkeit.....	11
6.4	Weitere Informationen.....	11
6.5	Preise.....	11



1 Einleitung

Vielen Dank für Ihr Interesse an unseren E-Mobility Lösungen. Wir freuen uns sehr Ihnen dieses verbindliche Angebot unterbreiten zu dürfen.

1.1 Vertragspartner für Deutschland

Fahrzeuge:

Vertragspartner ist my-e-car, Chesterplatz 3, 79539 Lörrach

Ladeinfrastruktur:

Energiedienst Holding AG, Postfach, 79725 Laufenburg

1.2 Ansprechpartner

Nils Hoesch

Leiter E-Mobility

nils.hoesch@energiedienst.de

+49 7623 92-2507

Werner Zehetner

Leiter Mobilität + Fuhrpark | Geschäftsführer my-e-car

Werner.Zehetner@energiedienst.de

+49 7623 92-2520

2 Unsere Elektrofahrzeuge

2.1 Renault ZOE 240

Reichweite:	lt. Hersteller realistisch 120 - 180 km	
Ladezeit:	ca. 1 Stunde Schnellladung Typ2 (AC 400 V / 32 A) ca. 8 Stunden normale Steckdose (AC 230 V / 16 A)	
Leistung:	68 kW / 92 PS Drehmoment 220 Nm 0-100 km/h 13,5s	
Verbrauch:	13.3 kWh/100km	
Gewicht:	1'470 kg	
Ausstattung:	4 Türen	5 Plätze
	Klimaanlage	Navigationssystem
	Radio	Rückfahrsektoren
	LED Tagfahrlicht	Licht u. Regensensor
	Tempomat	Freisprecheinrichtung
	Fußteppiche	Standheizung
	Ladekabel Typ 2	

Für weitere Informationen verweisen wir auf die Homepage von Renault (www.renault.de). Vorrangig gelten die Angaben des Herstellers.

2.2 Renault ZOE 400

Reichweite:	lt. Hersteller realistisch 200 - 300 km	
Ladezeit:	ca. 1.5 Stunde Schnellladung Typ2 (AC 400 V / 32 A) ca. 25 Stunden normale Steckdose (AC 230 V / 16 A)	
Leistung:	68 kW / 92 PS Drehmoment 220 Nm 0-100 km/h 13.2s	
Verbrauch:	13.3 kWh/100km gemäß Hersteller	
Gewicht:	1'480 kg	
Ausstattung:	4 Türen	5 Plätze
	Klimaanlage	Navigationssystem
	Radio	Rückfahrsektoren
	LED Tagfahrlicht	Licht u. Regensensor
	Tempomat	Freisprecheinrichtung
	Fußteppiche	Standheizung
	Ladekabel Typ 2	

Für weitere Informationen verweisen wir auf die Homepage von Renault (www.renault.de). Vorrangig gelten die Angaben des Herstellers.

3 Leistungsmerkmale Buchungssystem

3.1 Allgemeines

Das Buchungssystem hat folgende wesentliche Merkmale:

- Schneller Zugriff über das Internet
- Native App für iPhone und Android (als „CarSharing Deutschland“ sowohl im App Store als auch bei Google Play verfügbar)
- Easy-Entry, Zugang mit RFID-Karte
- Buchung von repetitiven Terminen
- Buchungsbestätigung per E-Mail mit Eintrag der Buchung in Outlook Kalender
- Kurzfristige Neuordnung von Fahrzeugen bei Nichtverfügbarkeit von Fahrzeug
- Mandantenverwaltung für einzelne Benutzergruppen
- Spezifisch für Dritte (private my-e-car Nutzer):
 - Online Neukunden-Registrierung
 - Keine Grund- oder Abonnementgebühr
 - Zahlung monatlich mit Kreditkarte
 - Digitale Prüfung des Führerausweises
 - Abrechnung (Preismodelle, Kreditkarten)

Dritte (private my-e-car Nutzer) können sich online registrieren, die Anmeldung von Personen Ihrer Nutzergruppe erfolgt via Datenformular direkt durch my-e-car.

Die registrierten Fahrer / Nutzer können Fahrzeuge einfach und schnell reservieren. Mit der Weboberfläche (my-e-car.de) oder dem Smartphone (Carsharing Deutschland App) greifen die Fahrer schnell und komfortabel auf die Fahrzeuge zu.

Nachdem der Fahrer die Kriterien für das Fahrzeug ausgewählt hat, findet die Software das optimale Fahrzeug und bestätigt die Reservierung am Bildschirm. Die erfolgte Buchung wird per E-Mail und/oder SMS durch das Buchungssystem bestätigt. Mit der E-Mail wird zusätzlich ein Kalendereintrag für Outlook verschickt.

Die Auswahl der Fahrzeuge die dem Nutzer angezeigt werden erfolgt georeferenziert. Dadurch werden Ihren Fahrern zuerst die nächstgelegenen Standorte vorgeschlagen. Ein Blick auf die eingeblendete Karte erleichtert es Ihren Fahrern, das gewünschte Fahrzeug zu finden.

Im Notfall kann eine Buchung auch ohne Internet über eine Hotline durchgeführt werden. (1,- € pro tel. Buchung / Stornierung, siehe auch unsere aktuelle Preisliste)

Dank seiner umfangreichen und gleichzeitig übersichtlichen Dialoge ist das System besonders anwenderfreundlich, effizient und komfortabel.

Die Software des Buchungssystems wird in einem zertifizierten Rechenzentrum gehostet.

Die Buchungs-Software kommuniziert mit dem Bordcomputer in dem jeweiligen CarSharing Kfz über das Mobilnetz. Bei dem Bordcomputer handelt es sich um eine speziell für das CarSharing entwickelte Komponente. Dieser wurde vom Schweizer Unternehmen Convadis entwickelt und ist seit Jahren in der CarSharing-Branche erfolgreich im Einsatz.

3.2 Nutzung

3.2.1 Nutzergruppen

Folgende Nutzergruppen sind vorgesehen:

- a) Ihre Nutzergruppe
- b) Dritte

3.2.2 Preisliste Nutzergruppe

Der Preis für die Nutzergruppe a) hängt von der gewählten Angebotsvariante ab. Die verschiedenen Angebotsvarianten sind im Abschnitt 0 zusammengefasst.

Die Preisdefinition der Nutzergruppe b) erfolgt durch my-e-car.

Zurzeit beträgt der Tarif für my-e-car Kunden (Preise inkl. MwSt.):

Tag (7 h – 24 h):

- 1. Stunde 5,- €, danach 4,- €/Stunde

Nacht (24 h – 7 h):

- 1. Stunde 5,- €, danach 2,- €/Stunde

Jede gebuchte Stunde beinhaltet 50 Freikilometer. Die Freikilometer können beliebig auf die Buchungszeit verteilt werden.

3.2.3 Freischaltung Nutzergruppen

Die Freischaltung der Nutzergruppe b) erfolgt nach Ihren Wünschen spezifisch pro Fahrzeug (bzw. pro Pool):

- nie
- nur zu bestimmten Zeiten (spezifisch pro Wochentag)
- immer

3.2.4 Fahrzeug-Pooling

Mehrere Fahrzeuge können zu einem „Pool“ zusammengefasst werden. In diesem Fall bucht der Nutzer kein spezifisches Fahrzeug, sondern lediglich ein Fahrzeug aus einem bestimmten Pool.

Der Nutzer erhält 10 Minuten vor Beginn seiner Buchung eine E-Mail und eine SMS (falls die Mobilfunknummer hinterlegt ist) mit dem Kennzeichen des ihm zugewiesenen Fahrzeugs.

Durch das Fahrzeug-Pooling kann die Auslastung der Fahrzeuge optimiert und die Verfügbarkeit gesteigert werden.

3.2.5 Fahrzeugöffnung

Öffnungsmedien für das Fahrzeug sind Standardöffnungsmedien (Kundenkarte von my-e-car) oder andere RFID fähige Karten (bspw. bereits vorhandene Mitarbeiterausweise). Der Schlüssel des Fahrzeugs befindet sich im Auto. Somit entfällt für Sie die Verwaltung und Ausgabe der Schlüssel.

3.2.6 Führerscheinkontrolle

Die Führerausweiskontrolle erfolgt abhängig von der Nutzergruppe:

- a) Durch Sie (z.B. für Ihre Mitarbeiter)
- b) Durch my-e-car bzw. eine Registrierungsstelle (z.B. für my-e-car Kunden)

3.2.7 Stationszuordnung

Die Zuordnung der Fahrzeuge und der Stationen (Fahrzeugstandorte) ist variabel einstellbar und kann für die Nutzer bzw. eine Nutzergruppe individuell im EDV System konfiguriert werden. Nicht verfügbare Fahrzeuge bzw. Stationen sind für den Nutzer nicht sichtbar und können auch nicht reserviert bzw. gebucht werden.

3.2.8 Ladevorgang

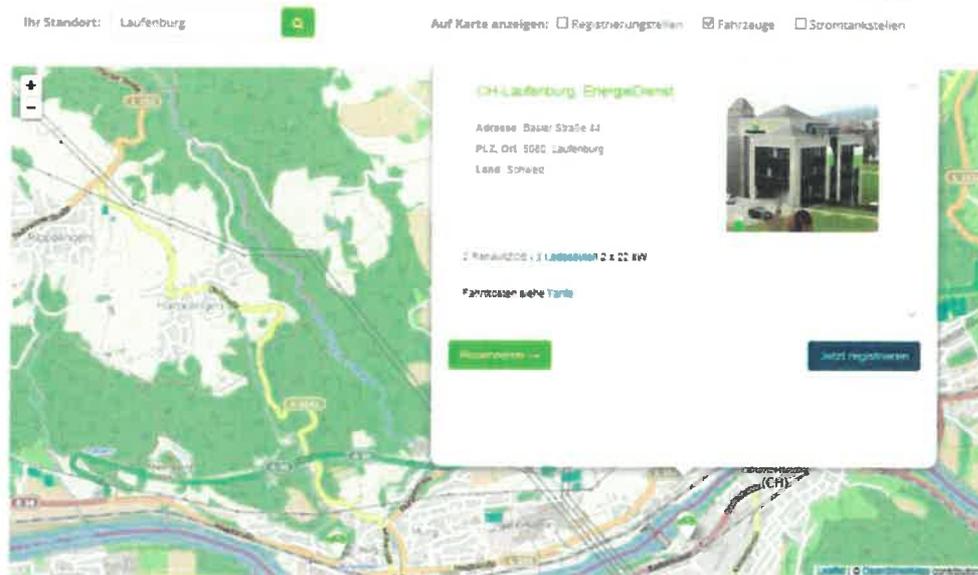
Um sicherzustellen, dass das Fahrzeug nach Ende der Buchung auch geladen wird, ist eine Abhängigkeit des Fahrzeug-Schließvorgangs über den „eingesteckten Ladestecker“ des E-Fahrzeugs programmiert. Bei dem E-Fahrzeug kann nur mit eingestecktem Ladestecker die Buchung beendet werden.

3.3 Buchung Web- und Mobile

Die Buchung kann sowohl über Web als auch über ein gängiges Smartphone erfolgen.

Die angebotene Buchungssoftware (Web und App) ist ein Produkt der Cantamen GmbH und wird deutschlandweit bei CarSharing-Betreibern seit Jahren erfolgreich eingesetzt.

Nachfolgend ein Screenshot als Beispiel für die kartenbasierte Suche bzw. Buchung eines e-CarSharing Fahrzeugs.



3.3.1 Datenschutz

Der Datenschutz für Kundendaten entspricht den behördlichen Vorgaben. Gespeichert werden nur die für die Buchung erforderlichen Angaben, es werden keine Weg Profile o.ä. aufgezeichnet.

3.3.2 Service- und Notfallhotline

Für Service- oder Notfälle steht dem CarSharing Nutzer die bestehende Servicehotline von my-e-car zur Verfügung, welche sieben Tage die Woche rund um die Uhr dem Kunden als Ansprechpartner genutzt werden kann. Neben technischem Rat bei der Benutzung der e-Fahrzeuge oder der Buchungsvorgänge ist auch praktische Hilfestellung bei der Buchung möglich.

3.3.3 Batterieladestand

Um zu gewährleisten, dass die Fahrzeugbatterie immer ausreichend geladen ist, erstellt das Buchungssystem automatisch entsprechende Zeitpuffer zwischen den einzelnen Buchungen.

3.4 Versicherungen

Im Preis enthalten ist eine CarSharing Versicherung mit Haftpflicht, Teilkasko (Diebstahl, Elementar, Feuer, Schneerutsch, Tierschäden, Marderschäden, böswillige Beschädigung, Glasbruch) und Vollkasko mit Selbstbeteiligung, inkl. Batterieversicherung.

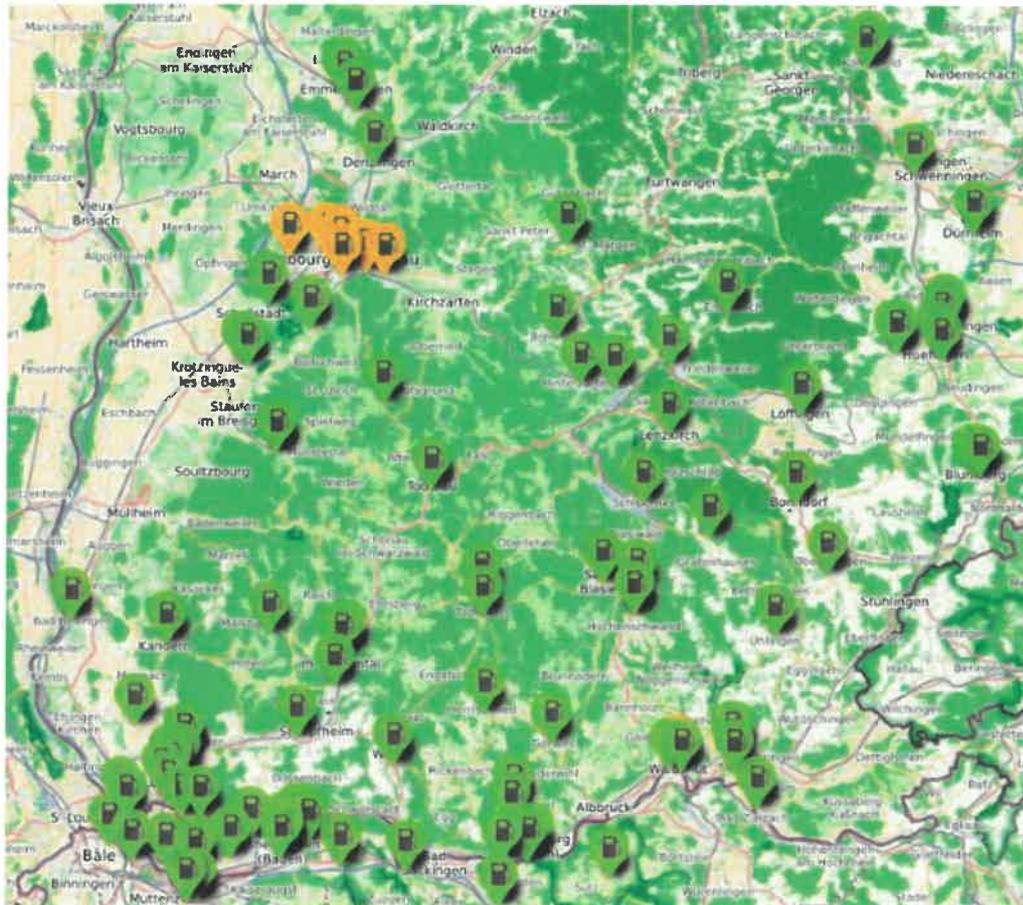
Dabei gilt ein Selbstbehalt je Schadensfall von 1.000,- € zu Lasten des Fahrers.

4 Leistungsmerkmale Ladeinfrastruktur

4.1 Ladenetzwerk

Zusätzlich zu den Lademöglichkeiten an den Standorten Ihres e-CarSharing Kfz haben die Fahrzeuge auch Zugang zu den anderen Ladestationen der NaturEnergie Community.

Einen aktuellen Überblick der in Südbaden öffentlichen Normalladesäulen (2x 22 kW, Stand 01.11.18) zeigt die nachfolgende Karte.



5 Angebot

Alle Angebotsvarianten umfassen:

- Renault ZOE (240 oder 400)
- Strom an der Heimatstation und im NaturEnergie Community Netzwerk
- Buchungsplattform
- Versicherungen
- Ganzjahresreifen
- Installation und Betrieb des Bordcomputers
- Service
- Batteriemiete
- Zinsen
- Abschreibungen
- Vignette CH
- Verkehrssteuer
- Schadensmanagement

Der an Ihrer Heimatstation bezogene Strom wird Ihnen zurückerstattet.

Der Platz auf den vorderen Seitentüren kann kostenlos mit einem von Ihnen vorgegebenen Logo gebrandet werden. Dazu benötigen wir das gewünschte Logo im *.eps oder *.jpg Format.

Die Mindestvertragsdauer beträgt für alle Angebotsvarianten 48 Monate.

Die aufgeführten Optionen können zum jeweils vermerkten Aufpreis zu jeder Angebotsvariante hinzugefügt werden.

5.1 Ihre e-CarSharing Lösung

5.1.1 Variante A: Exklusivmiete

Das Fahrzeug ist exklusiv für die Nutzung durch Ihre Nutzergruppe reserviert.

In der Jahrespauschale enthalten ist eine Jahreslaufleistung von 15.000 km für Ihre Nutzergruppe.

Jahrespauschale 7.860,- € pro Renault ZOE 240
Zusatzkilometer Renault ZOE 240: 0,30 €.

Jahrespauschale 8.360,- € pro Renault ZOE 400
Zusatzkilometer Renault ZOE 400: 0,33 €.

5.1.2 Variante B: Teilexklusivmiete

Das Fahrzeug ist während von Ihnen definierten „Zeiten“ exklusiv für Ihre Nutzergruppe reserviert. Die Exklusivzeiten können für jeden Wochentag individuell festgelegt werden.

In der übrigen Zeit steht das Fahrzeug Dritten (private my-e-car Nutzer) wie ein gewöhnliches my-e-car CarSharing-Fahrzeug zur Verfügung.

Am Umsatz exkl. Mehrwertsteuer durch Dritte (private my-e-car Nutzer) werden Sie mit 75% beteiligt. Die maximale Umsatzbeteiligung pro Jahr ist beschränkt auf die Höhe der Jahrespauschale exkl. Mehrwertsteuer.

In der Jahrespauschale enthalten ist eine Jahreslaufleistung von 15'000 km.

Jahrespauschale 7.860,- € pro Renault ZOE 240
Zusatzkilometer Renault ZOE 240: 0,30 €.

Jahrespauschale 8.360,- € pro Renault ZOE 400
Zusatzkilometer Renault ZOE 400: 0,33 €.

5.1.3 Option Pflege

Die Option Pflege beinhaltet die Reinigung und Wartung der Fahrzeuge. Die Reinigung erfolgt 14-tägig durch einen lokalen Partner von my-e-car. Die Jahreskosten betragen zusätzlich zur Basisvariante 1.199,- € pro Fahrzeug.

5.1.4 Option Selbstbehalt

Ihr Selbstbehalt bei der Kaskoversicherung kann durch einen zusätzlichen jährlichen Beitrag zur Basisvariante von 900,- € pro Fahrzeug und Jahr auf 200,- € je Schadensfall reduziert werden.

5.1.5 Option Zugangskarten

my-e-car stellt bei Bedarf Zugangskarten zur Verfügung. Die ersten 10 Karten sind im Angebot enthalten, weitere können Sie zum Stückpreis von 1,- € erhalten.

Wir empfehlen Ihnen bereits vorhandene RFID fähige Karten wie bspw. Mitarbeiterausweise einzusetzen.

5.2 Nutzung CarSharing my-e-car und Stadtmobil

Zusätzlich zu dem e-Kfz an Ihrem e-CarSharing Standort haben Sie auch Zugang zu den CarSharing Fahrzeugen der my-e-car (e-Kfz) und Stadtmobil (konventionelle Kfz, vom Klein-Pkw bis zum Transporter).

Für die e-Kfz der my-e-car gelten ebenfalls die Preise aus Abschnitt 3.2.2. Die Preise der von Stadtmobil angebotenen sind vom Fahrzeugtyp abhängig und können der Preisliste auf der Homepage entnommen werden.

Beispielsweise können Sie bzw. Ihre Mitarbeiter in Freiburg die dort vorhandenen CarSharing Fahrzeuge der beiden Anbieter komfortabel buchen und mit Ihrer Zugangskarte freischalten.

6 Diverses

6.1 Gültigkeit

Dieses Angebot dient zur Produkt- und Preisinformation. Bei Interesse stellen wir Ihnen gerne ein gültiges Angebot aus.

Preise im definitiven Angebot können abweichen!

6.2 Termin Inbetriebnahme

Der Zeitpunkt der Inbetriebnahme wird bilateral vereinbart und sowohl in der Bestellung als auch in der Auftragsbestätigung vermerkt. my-e-car lehnt alle Verantwortlichkeiten ab, welche durch Lieferverzug von Lieferanten oder des Mieters entstehen.

6.3 Vertraulichkeit

Dieses Angebot ist vertraulich. Insbesondere dürfen Preiskonditionen nicht an Dritte weitergegeben werden.

6.4 Weitere Informationen

Weitere Informationen rund um den Renault Zoe, die my-e-car Standorte, das Ladesäulennetz und vieles mehr finden Sie auf www.my-e-car.de.

6.5 Preise

Alle Preise sind, sofern nicht anders angegeben, exklusive der aktuell geltenden Mehrwertsteuer.

Laufenburg, 23.11.2018



Gremium: Gemeinderat öffentlich:
Sitzung: 21.02.2019 nichtöffentlich:
Anwesend: Bürgermeister und 10 Gemeinderäte Schriftführerin: Elke Müller
Vorsitzender: Bürgermeister Mario Schlafke Aktenzeichen: 062.320

TOP 5

Kommunalwahlen am 26.05.2019: Bildung des Gemeindewahlausschusses

1. Beschlussantrag:

In den Gemeindewahlausschuss werden gewählt:

ordentliches Mitglied

persönlicher Stellvertreter

HAL Elke Müller

(Vorsitzende)

(stellvertretende/r Vorsitzende/r)

(Beisitzer)

(stellvertretende/r Beisitzer/in)

(Beisitzer)

(stellvertretende/r Beisitzer/in)

2. Aussprache:

BM Schlafke trägt den Sachverhalt vor und verweist im Übrigen auf die Beschlussvorlage Nr. 2019-006.

GRätin Tegel erkundigt sich, ob nicht die Bürgermeisterstellvertreter automatisch den Vorsitz übernehmen müssten.

HAL Müller erläutert, dass dies im Kommunalwahlrecht nicht der Fall sei, auch die Bürgermeisterstellvertreter müssten vom Gemeinderat in den Gemeindewahlausschuss gewählt werden.

Die Bürgermeisterstellvertreter Isele und Geisselbrecht teilen mit, dass sie für eine solche Position nicht zur Verfügung stehen.

Die Gemeinderäte Maier und Bläse erklären sich bereit, eine Position im Gemeindewahlausschuss zu bekleiden.

Da aus der Mitte des Gremiums kein weiterer Besetzungsvorschlag vorgebracht wird und nicht alle notwendigen Positionen besetzt werden können, muss der TOP vertagt werden.

BM Schlafke macht darauf aufmerksam, dass in diesem Fall eine Sondersitzung abgehalten werden muss, da die kommende Gemeinderatssitzung terminlich zu spät gelegen ist, um den Gemeindevwahlausschuss noch rechtzeitig zu besetzen.

Das nimmt der Gemeinderat zu Kenntnis.

3. Beschlussfassung:

Abstimmung (§ 37 Abs. 6 GemO)

Ja-Stimmen: 11

Nein-Stimmen: 0

offen: geheim:

Enthaltungen: 0

4. Beschluss:

Die Beschlussfassung wird vertagt.



Es wird vorgeschlagen, Hauptamtsleiterin Elke Müller zur Vorsitzenden des Gemeindevwahlausschusses zu wählen, da sie im Rathaus für die Organisation, Ablauf und Durchführung der Wahlen verantwortlich ist.

Darüber hinaus wird empfohlen, dass der Gemeindevwahlausschuss in seiner Mindestgröße gebildet wird. Es können aber auch mehr Beisitzer gewählt werden.

Wichtiger Hinweis:

Aufgrund der gesetzlichen Bestimmungen endet die Frist für die Einreichung von Wahlvorschlägen am Donnerstag, 28.03.2019 um 18 Uhr. Die Beschlussfassung des Gemeindevwahlausschusses muss spätestens am 04.04.2019 erfolgen. Die Wahlvorschläge müssen spätestens am 06.05.2019 bekannt gemacht werden.

Die Beschlussfassung des Gemeindevwahlausschusses über die Zulassung der Wahlvorschläge wird in seiner Sitzung am 01.04.2019 um 18 Uhr stattfinden. Die vorgeschlagenen Personen sollten an diesem Tag verfügbar sein.

Der Gemeinderat wird um Besetzungsvorschläge bis zur Sitzung gebeten.

3. Finanzielle Auswirkungen:

Für die Tätigkeit im Gemeindevwahlausschuss wird entsprechend der Satzung über die Entschädigung von ehrenamtlichen Tätigkeiten KEINE Entschädigung bezahlt.

4. Beschlussvorschlag:

In den Gemeindevwahlausschuss werden gewählt:

Ordentliches Mitglied

HAL Elke Müller

(Vorsitzende)

(Beisitzer)

(Beisitzer)

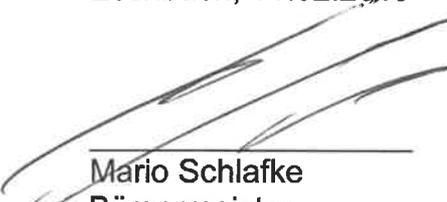
persönlicher Stellvertreter

(stellvertretende/r Vorsitzende/r)

(stellvertretende/r Beisitzer/in)

(stellvertretende/r Beisitzer/in)

Eschbach, 11.02.2019


Mario Schlafke
Bürgermeister


Elke Müller
Hauptamtsleiterin


Tanja Sommer
Rechnungsamtsleiterin



NIEDERSCHRIFT

Gremium:	Gemeinderat	öffentlich:	<input checked="" type="checkbox"/>
Sitzung:	21.02.2019	nichtöffentlich:	<input type="checkbox"/>
Anwesend:	Bürgermeister und 10 Gemeinderäte	Schriftführerin:	Elke Müller
Vorsitzender:	Bürgermeister Mario Schlafke	Aktenzeichen:	-

TOP 6

Mitteilungen der Verwaltung

Es liegen keine Wortmeldungen vor.





NIEDERSCHRIFT

Gremium:	Gemeinderat	öffentlich:	<input checked="" type="checkbox"/>
Sitzung:	21.02.2019	nichtöffentlich:	<input type="checkbox"/>
Anwesend:	Bürgermeister und 10 Gemeinderäte	Schriftführerin:	Elke Müller
Vorsitzender:	Bürgermeister Mario Schlafke	Aktenzeichen:	-

TOP 7

Anfragen an die Verwaltung

Es liegen keine Wortmeldungen vor.





NIEDERSCHRIFT

Gremium:	Gemeinderat	öffentlich:	<input checked="" type="checkbox"/>
Sitzung:	21.02.2019	nichtöffentlich:	<input type="checkbox"/>
Anwesend:	Bürgermeister und 10 Gemeinderäte	Schriftführerin:	Elke Müller
Vorsitzender:	Bürgermeister Mario Schlafke	Aktenzeichen:	-

TOP 8

Einwohnerfragen

Es liegen keine Wortmeldungen vor.





NIEDERSCHRIFT

Gremium:	Gemeinderat	öffentlich:	<input checked="" type="checkbox"/>
Sitzung:	21.02.2019	nichtöffentlich:	<input type="checkbox"/>
Anwesend:	Bürgermeister und 10 Gemeinderäte	Schriftführerin:	Elke Müller
Vorsitzender:	Bürgermeister Mario Schlafke	Aktenzeichen:	-

Die Richtigkeit der Niederschrift wird bestätigt.

Mario Schlafke
Bürgermeister

Elke Müller
Schriftführerin

