

## **Sachstand drittes und viertes Gleis / Planfeststellungsabschnitt 8.4**

Bevor in etwa zehn Jahren der Ausbau der bestehenden Bahnstrecke durch Eschbach beginnt, errichtet die Deutsche Bahn (DB) weiter westlich zwei neue Gleise für den Güterverkehr. Die neue Güterstrecke wird die Gemeinden an der Rheintalbahn deutlich von Lärm entlasten.

Die Neubaustrecke folgt über weite Strecken dem Verlauf der Bundesautobahn 5. Erst auf Höhe von Mengen verlässt sie die Autobahn um bei Hängelheim wieder an die Rheintalbahn anzuknüpfen. Die Gemarkung Eschbach kreuzt die Neubaustrecke mit dem [Planfeststellungsabschnitt \(PfA\) 8.4 Bad Krozingen–Müllheim](#). Die Strecke verläuft in diesem Bereich in Tieflage östlich am Gewerbepark Breisgau vorbei.

Die Strecke befindet sich derzeit im Genehmigungsverfahren. Im Juli 2022 fand ein öffentlicher Erörterungstermin zu dem Abschnitt 8.4 statt. Aktuell arbeitet die DB die Ergebnisse des Erörterungstermins in ihre Planfeststellungsunterlagen ein. Diese ergehen anschließend an das Eisenbahn-Bundesamt zur abschließenden Prüfung und Genehmigung der Strecke. Die DB erwartet den Planfeststellungsbeschluss - und damit die Genehmigung für den Bau und Betrieb der Strecke - im Jahr 2024 zu erhalten. Mit ersten Bautätigkeiten ist etwa 1,5 Jahre nach der Genehmigung zu rechnen.

Weitere Informationen zum Projekt finden Sie unter: [www.karlsruhe-basel.de](http://www.karlsruhe-basel.de)